



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 20-11-2007 (punto N. 3)

Delibera

N .815

del 20-11-2007

Proponente

FEDERICO GELLI

DIREZIONE GENERALE ORGANIZZAZIONE E SISTEMA INFORMATIVO

Pubblicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione per estratto

Dirigente Responsabile: Paola Baldi

Estensore: Walter Naldoni

Oggetto:

Recepimento del "Protocollo di Intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell'Interno - Servizio Polizia Stradale, il Ministero delle Difesa - Arma dei carabinieri, Il Ministero dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l'Unione delle Province d'Italia (UPI), l'Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI).

Presenti:

CLAUDIO MARTINI

ANNA RITA BRAMERINI

AMBROGIO BRENNIA

SUSANNA CENNI

FEDERICO GELLI

ENRICO ROSSI

GIANNI SALVADORI

MASSIMO TOSCHI

GIUSEPPE BERTOLUCCI

EUGENIO BARONTI

MARCO BETTI

PAOLO COCCHI

Assenti:

RICCARDO CONTI

AGOSTINO FRAGAI

GIANFRANCO SIMONCINI

ALLEGATI N°: 1

ALLEGATI:

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
1	No	Cartaceo+Digitale	Protocollo di Intesa

STRUTTURE INTERESSATE:

<i>Tipo</i>	<i>Denominazione</i>
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE ORGANIZZAZIONE E SISTEMA INFORMATIVO
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI

Note:

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO

- che l'art. 32, comma 1, della legge 17 maggio 1999, n. 144 affida al Ministero dei Lavori Pubblici, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il compito di definire il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- che il suddetto Piano Nazionale deve essere approvato dal CIPE e aggiornato ogni tre anni, o quando fattori particolari ne motivino la revisione;
- che il CIPE, con delibera n. 100 del 29 novembre 2002, ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" (di seguito denominato "Piano") e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" (di seguito denominato "Programma del 2002"), nonché con delibera n. 81 del 13 novembre 2003 ha adottato il "Programma Annuale di Attuazione 2003" (di seguito denominato "Programma del 2003");
- che il Programma del 2002 individua linee di azione tese a determinare direttamente una riduzione del numero delle vittime degli incidenti stradali e linee di azione che tendono a rafforzare e riorganizzare le strutture e gli strumenti di governo della sicurezza stradale in generale;
- che il Programma del 2002, al punto 2.1.3 della presa d'atto, individua, come campo prioritario di intervento rispetto all'insieme di azioni indicate nel Piano, la creazione di centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione, di livello regionale, provinciale e comunale (di seguito denominati "centri di monitoraggio"), che possano contribuire a migliorare la completezza, l'esattezza e la puntualità della rilevazione degli incidenti stradali, nonché la localizzazione degli stessi nella rete stradale urbana ed extraurbana;
- che sono intervenuti profondi cambiamenti nell'attribuzione delle diverse competenze per la gestione delle strade;
- che il Programma del 2003, al punto 4 della presa d'atto, prevede risorse da destinare alla creazione e/o al rafforzamento dei centri di monitoraggio e governo della sicurezza stradale di livello regionale e raccomanda al Ministero l'attivazione di uno stringente sistema di monitoraggio;
- che la centralità del ruolo assunto dalle Regioni, soprattutto in relazione alle nuove competenze derivanti dalla modifica del Titolo V, Parte seconda, della Costituzione, crea la necessità che queste dispongano di informazioni sempre più aggiornate, affidabili e tempestive;
- che le Amministrazioni regionali e gli Enti locali sono fortemente interessati allo studio della sinistrosità per consentire la definizione di politiche preventive della sicurezza stradale che riducano le conseguenze negative del fenomeno;

CONSIDERATO che:

- con delibera della G.R. n. 985 del 06/10/2003 veniva approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e il finanziamento del progetto relativo al monitoraggio dell'incidentalità stradale in Toscana.
- che il progetto oggetto della succitata convenzione prevede la costituzione di un sistema regionale integrato per la sicurezza stradale (SIRSS) in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale;

- che il progetto SIRSS si basa tra l'altro sull'utilizzo dei dati raccolti nell'ambito della rilevazione ISTAT degli incidenti stradali, per la quale si auspica che la Regione, sulla base di un accordo con ISTAT, svolga la funzione di organo di rilevazione, al fine di migliorare la qualità e la tempestività dei dati;

VISTO il "Protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell'Interno – Servizio Polizia Stradale, il Ministero della Difesa – Arma dei Carabinieri, il Ministero dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l'Unione delle Province d'Italia (UPI), l'Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI)" approvato, ai sensi dell'art.9 comma 2 lettera e) del D.lgs. 281/97, dalla Conferenza Unificata nella seduta del 20 settembre 2007 (repertorio n.53/60), allegato al presente atto e parte integrante dello stesso (Allegato 1);

CONSIDERATO che nel suddetto protocollo viene, in particolare, disposto che le Regioni che abbiano aderito al protocollo presentino all'ISTAT, entro 60 giorni dalla data dell'adesione, un progetto in merito all'organizzazione delle attività connesse al processo di produzione dei dati relativi al proprio ambito territoriale, raccordandosi con gli Enti locali del proprio territorio (art. 2), e che per l'individuazione delle sperimentazioni da attivare e per la conseguente pianificazione delle attività le Parti si avvalgono di un comitato di gestione composto da rappresentanti degli enti firmatari del protocollo (art. 4);

RITENUTO opportuno per quanto precedentemente esposto procedere al recepimento da parte della Regione Toscana del "Protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell'Interno – Servizio Polizia Stradale, il Ministero della Difesa – Arma dei Carabinieri, il Ministero dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l'Unione delle Province d'Italia (UPI), l'Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI)";

DATO ATTO che l'attuazione delle attività scaturenti dal suddetto protocollo, ai sensi dell'art.9 dello stesso, sarà definita da specifici atti del Dirigente responsabile del Settore Sistema Statistico Regionale, d'intesa con il Dirigente responsabile del Settore Viabilità di Interesse Regionale;

CONSIDERATO che gli impegni contratti a seguito del recepimento del Protocollo d'intesa del 20 settembre 2007 non comportano ulteriori spese rispetto a quelle già impegnate per il progetto SIRSS in attuazione della citata DGR 985/2003;

VISTO il parere favorevole con prescrizioni del Presidente del Comitato tecnico per la programmazione (CTP) allegato agli atti della seduta del 31 ottobre 2007 e dato atto dell'accoglimento delle suddette prescrizioni.

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di recepire il "Protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell'Interno – Servizio Polizia Stradale, il Ministero della Difesa – Arma dei Carabinieri, il Ministero dei

Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l'Unione delle Province d'Italia (UPI), l'Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI)", allegato al presente atto e parte integrante dello stesso (Allegato 1);

2. di incaricare, ognuno per le proprie competenze, la D.G. Organizzazione e Sistema Informativo / Settore Sistema Statistico Regionale e la D.G. Direzione Generale Politiche Territoriali e Ambientali / Settore Viabilità di Interesse Regionale dell'attuazione delle attività scaturenti dal suddetto protocollo, inerenti al coordinamento delle attività relative alla rilevazione statistica sull'incidentalità stradale sul territorio regionale;
3. di dare atto che gli impegni contratti a seguito del recepimento del Protocollo d'intesa del 20 settembre 2007 non comportano ulteriori spese rispetto a quelle già impegnate per il progetto SIRSS in attuazione della citata DGR 985/2003.

Il presente provvedimento, soggetto a pubblicità ai sensi della L.R. 9/95 in quanto conclusivo del procedimento amministrativo regionale, è pubblicato per estratto sul B.U.R.T. ai sensi dell'art.3 comma 2 della L.R. 18/96.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
VALERIO PELINI

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
PAOLA BALDI

IL DIRETTORE GENERALE
GIANCARLO GALARDI