

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ISPETTORATO GENERALE PER LA CIRCOLAZIONE E LA SICUREZZA STRADALE

**PIANO NAZIONALE DELLA  
SICUREZZA STRADALE  
AZIONI PRIORITARIE**

**ALLEGATI TECNICI**

MARZO 2002 DEF



Il presente documento costituisce parte integrante del *“Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie”* ed è suddiviso in tre sezioni:

- A) *l'elenco delle autostrade, delle strade di interesse nazionale e delle strade statali conferite al demanio regionale, con i dati di estesa, il numero delle vittime nel quinquennio 1996 - 2000, l'indice di rischio e il costo sociale determinato dagli incidenti stradali su ciascun tratta;*
- B) *il quadro sinottico delle strutture e delle linee di attività del Piano;*
- C) *l'elenco dei modelli di autovetture esaminate dal programma EuroNCAP (il nuovo programma europeo di valutazione della sicurezza dei veicoli promosso dalla Comunità europea, dai Ministeri di sei Paesi dell'UE e da altri organismi pubblici).*

Il *“Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie”* è stato predisposto dall’***Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale***, tramite la ***Segreteria Tecnica*** del ***Comitato Nazionale della Sicurezza Stradale***. L’analisi generale sullo stato della sicurezza stradale e le elaborazioni di supporto alla individuazione degli obiettivi e alla definizione delle linee di azione sono state sviluppate dalla *RST Ricerche e Servizi per il Territorio*.

Il Piano tiene conto delle indicazioni fornite dal ***Comitato Nazionale della Sicurezza Stradale*** (composto da tutte le Amministrazioni pubbliche centrali interessate ai problemi della sicurezza stradale, dalla Conferenza delle Regioni, dall’UPI, dall’ANCI e dall’ANAS) e dalla ***Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale*** (costituita, su iniziativa congiunta del CNEL e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da rappresentanze degli operatori di settore e di altre imprese, dei sindacati, degli ordini professionali e da associazioni di cittadini interessate al tema della sicurezza stradale). In particolare, la Consulta ha elaborato il documento *“Otto proposte per il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”* che è stato recepito nei capitoli 3.2, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.11 e 3.12.

Il testo finale recepisce le osservazioni e i contributi resi dai componenti del Comitato Nazionale della Sicurezza Stradale.

In appendice è riportato l’elenco degli organismi che compongono il Comitato e la Consulta.

## INDICE

<b>A</b>	<b>Morti, feriti e danno sociale sulle strade ed autostrade, ordinate per indice di rischio</b>	<b>7</b>
A0	Quadro riepilogativo e confronti tra le fonti	9
A1	Autostrade concesse	17
A2	Autostrade non concesse	23
A3	Strade statali di interesse nazionale	27
A4	Strade statali conferite al demanio regionale. Regioni a statuto ordinario	39
A5	Strade statali conferite al demanio regionale. Regioni a statuto speciale	63
A6	Tratte di incerta collocazione	71
A7	Tratte urbane impropriamente presenti nel data base ACI-ISTAT delle strade statali	75
A8	Aggiornamenti del database ex D.P.C.M. 21 settembre 2001 Nota tecnica	79 83
<b>B</b>	<b>Quadri riepilogativi delle strutture e delle linee di attività</b>	<b>85</b>
B1	Strutture	87
B2	Linee di attività	92
<b>C</b>	<b>Programma Euro NCAP, modelli di autovetture analizzate dal 1996 al 2001</b>	<b>109</b>



# **ALLEGATI TECNICI**





**A**

**MORTI, FERITI E DANNO SOCIALE SULLE  
STRADE ED AUTOSTRADE ORDINATE  
PER INDICE DI RISCHIO**

- A0** QUADRO RIEPILOGATIVO E CONFRONTI TRA LE FONTI
- A1** AUTOSTRADE CONCESSE
- A2** AUTOSTRADE NON CONCESSE
- A3** STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE
- A4** STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI a *statuto ordinario*
- A5** STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI a *statuto speciale*
- A6** TRATTE DI INCERTA COLLOCAZIONE
- A7** TRATTE URBANE
- A8** AGGIORNAMENTI DEL DATABASE EX D.P.C.M. 21 SETTEMBRE 2001



**A0**  
**QUADRO RIEPILOGATIVO E**  
**CONFRONTI TRA LE FONTI**



A0 a **QUADRO RIEPILOGATIVO**

	Autostrade in concessione	Autostrade non concesse	Statali di interesse nazionale	Statali conferite a Regioni (statuto ordinario)	Statali conferite a Regioni (statuto speciale)	Tratte di incerta collocazione	Tratte urbane*	Totali	Medie
Numero tratte	69	26	261	679	149	29	20	1.213	
Estesa (Km)	5.572	1.290	15.205	24.273	5.752	706	116	52.798	
Media annuale morti (96-00)	647	101	684	706	108	8	1	2.254	
Media annuale feriti (96-00)	19.016	3.836	14.322	14.827	2.089	192	60	54.282	
Morti ogni anno x 100 Km	11,6	7,8	4,5	2,9	1,9	1,2	1,0		4,4
Feriti ogni anno x 100 Km	341,0	296,9	94,2	61,1	36,3	27,2	50,1		129,5
Indice di rischio (media = 100)	1.459,9	1.132,3	499,9	323,0	204,2	137,5	167,2		100,0
<b>Costo sociale annuo in miliardi di lire</b>									
Nel complesso	3.216,4	567,9	2.952,0	3.052,6	452,0	0,04		10.240,9	
per 100 Km	57,7	44,0	19,4	12,6	7,9	5,2			19,4
<b>Costo sociale annuo in milioni di euro</b>									
Nel complesso	1.661,1	293,3	1.524,6	1.576,5	233,4	0,02		5.289,0	
per 100 Km	29,7	22,7	10,0	6,5	4,1	2,7			10,0

\* *Tratte urbane impropriamente comprese nelle strade statali.*

**QUOTE PERCENTUALI**

Numero tratte	5,7%	2,1%	21,5%	55,9%	12,3%	2,4%		100%
Estesa (Km)	10,5%	2,4%	28,7%	45,9%	10,9%	1,3%		100%
Media annuale morti (96-00)	28,7%	4,5%	30,3%	31,3%	4,8%	0,4%		100%
Media annuale feriti (96-00)	35,0%	7,1%	26,4%	27,3%	3,8%	0,4%		100%
Costo sociale annuo della rete	31,4%	5,5%	28,8%	29,8%	4,4%	0,0%		100%

**N. INDICE (TOTALE = 100)**

Morti ogni anno x 100 Km	263,6	177,2	102,2	65,9	43,2	27,2		100,0
Feriti ogni anno x 100 Km	363,3	229,3	72,4	47,2	28,0	21,0		100,0
Costo sociale annuo x 100 Km	235,8	179,8	79,3	51,5	32,3	21,3		100,0

A0 b	CONFRONTI TRA LE FONTI								
	Estesa (Km)	Scarto	Differenza	Morti periodo 96-00	Scarto	Differenza	Feriti periodo 96-00	Scarto	Differenza
<b>Strade Statali</b>									
Totale ACI-ISTAT	45.935	- 1,2%		7.529			157.145		
Conto Nazionale dei Trasporti	46.483		-547,8						
ISTAT				7.474	0,73%	55	158.291	-0,73%	-1.146
<b>Autostrade</b>									
Totale ACI-ISTAT	6.864	6,0%		3.739			114.262		
Conto Nazionale dei Trasporti	6.478		386						
ISTAT				3.795	-1,5%	-56	112.149	1,85%	2.113
<b>Autostrade e strade statali</b>									
Totale ACI-ISTAT	52.798	- 0,3%		11.268			271.407		
Conto Nazionale dei Trasporti	52.961		-163						
ISTAT				11.269	-0,01%	-1	270.440	0,36%	967

Il Decreto Legislativo 29/10/1999 sulla "individuazione della rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'Art. 98 comma 2 del DL 31/03/1998 n. 112", individua in 15.540,327 la lunghezza complessiva delle Strade Statali di rilevanza nazionale. Il presente studio è stato condotto sul database fornito da ACI ISTAT "Localizzazione degli incidenti stradali 2000" che riporta un totale di 15.472 Km con uno scarto pari a - 1,1%.

Lo stesso vale per le autostrade con una indicazione di Legge pari a 6.467,1 Km ed un valore riportato da ACI ISTAT di 6.864 Km, con uno scarto pari a +5,8%.

In ambito regionale il DPCM 21/02/2000 "Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del Decreto Legislativo n. 112/1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale" individua in 23.779,6 Km la lunghezza complessiva delle strade statali trasferite al demanio regionale, nell'ambito delle regioni a statuto ordinario. La lunghezza complessiva indicata nel database di riferimento ACI ISTAT è di 24.175,1 Km con una differenza di + 1,7%.

Per completezza si ricorda che l'estesa delle strade trasferite alle regioni a statuto autonomo è pari a 4.634 Km. Nel complesso le strade statali trasferite al demanio regionale hanno un'estesa pari a 28.817 Km.

## CONFRONTO TRA I DATI ACI – ISTAT E AISCAT

Come indicato nel quadro riepilogativo, la base dati di riferimento per la redazione di questo documento è costituita principalmente dalle statistiche fornite da ACI-ISTAT "Localizzazione degli incidenti stradali 2000", con uno scarto tra la chilometrica ACI-ISTAT e la chilometrica di legge di +5,8%. Lo stesso si verifica confrontando i dati ACI-ISTAT con i dati forniti da Conto Nazionale dei Trasporti, con una differenza di +6,0%. Per quanto riguarda le autostrade sono disponibili i dati forniti dall'AISCAT. Anche in questo caso, sono tuttavia presenti delle differenze come si evince dalla tabella sotto riportata.

Per motivi legati alla coerenza ed omogeneità della fonte, oltre che alla completezza della banca dati, si è sempre fatto riferimento ai dati forniti da ACI-ISTAT che riportano la localizzazione per chilometrica degli incidenti stradali (e delle vittime da queste determinate) sulla rete delle autostrade e delle strade statali.

A0 c		ESTESA DELLE TRATTE AUTOSTRADALI SECONDO ACI-ISTAT E AISCAT		
ACI - ISTAT		AISCAT		
DENOMINAZIONE	estesa Km	DENOMINAZIONE	estesa Km	Differ.
A 01 - Milano-Roma-Napoli (del Sole) + Dir. Fiano-Roma + Dir. San Cesario-Roma	797,3	Milano- Napoli	803,5	6,2
A 03 - Napoli-Salerno	51,6	Napoli- Pompei -Salerno	51,6	0,0
A 03 - Salerno-Reggio Calabria	443	Salerno - Reggio Calabria	443,4	0,4
A 04 - Torino-Trieste (tratto Milano-Bergamo-Brescia-Padova-Venezia)	266	Milano-Bergamo-Brescia-Padova-Venezia	262,9	- 3,1
A 04 - Torino-Trieste (tratto Torino-Milano)	125,1	Torino-Milano	127	1,9
A 04 - Torino-Trieste (tratto Venezia-Trieste)	125,9	(VE) Mestre -Trieste	125,9	0,0
A 04-05 - Diramazione Ivrea-Sanità	23,6	Ivrea -Sanità	23,6	0,0
A 05 - Torino-Aosta	130,8	Torino -Ivrea -Quincinetto-Aosta	110,7	- 20,1
A 06 - Torino-Savona	125,7	Torino -Savona	130,9	5,2
A 07 - Milano-Genova	133,6	Milano-Serravalle-Genova	136,3	2,7
A 08 - Milano-Varese (Autostrada dei Laghi)	42,6	Milano -Varese	45,3	2,7
A 08-26 - Diramazione Gallarate-Gattico	24,1	Diramazione Gallarate-Gattico	24	- 0,1
A 09 - Linate-Como-Chiasso (Autostrada dei Laghi)	30,7	Linate -Corno -Chiasso	32,4	1,7
A 10 - Genova-Ventimiglia (Autostrada dei Fiori)	158,1	Ventimiglia -Savona -Genova	158,8	0,7
A 11 - Firenze-Pisa Nord (Firenze Mare)	81,7	Firenze- Pisa Nord	81,7	0,0
A 12 - Genova-Roma (tratto Genova-Rosignano) (compresa A 12 - Diramazione per La Spezia)	213,3	Genova-Sestri Levante -Livorno (con dir Lucca e La Spezia)	203,6	- 9,7
A 12 - Genova-Roma (tratto Roma-Civitavecchia)	65,4	Civitavecchia -Roma	65,4	0,0
A 13 - Bologna-Padova	116,7	Bologna -Padova	127,3	10,6
A 14 - Bologna-Taranto (Autostrada Adriatica) + A 14 Bologna-Casalecchio + A 14 Dir. Ravenna	778,6	Bologna -Taranto	781,4	2,8

A0 c		ESTESA DELLE TRATTE AUTOSTRADALI SECONDO ACI-ISTAT E AISCAT		
ACI - ISTAT		AISCAT		
DENOMINAZIONE	estesa Km	DENOMINAZIONE	estesa Km	Differ.
A 15 - Parma-La Spezia (Autostrada della Cisa)	108,5	Parma -La Spezia e completamento e collegamento con la A22	101	- 7,5
A 16 - Napoli-Canosa (Autostrada dei due Mari)	172,5	Napoli -Avellino -Canosa	172,3	- 0,2
A 18 - Diramazione Catania Est (Catania Nord - Catania Centro)	3,6	Catania N. - Catania centro	3,7	0,1
A 18 - Messina-Catania	77,0	Messina -Catania	76,8	- 0,2
A 19 - Palermo-Catania	192,8	Palermo - Catania	193,8	1,0
A 20 - Messina-Palermo (tratto Messina-Furiano + tratto Palermo-Castelbuono)	144,9	Messina- Palermo	140,6	- 4,3
A 21 - Torino-Piacenza-Brescia (Autostrada dei Vini) + A 21 Dir. Fiorenzuola d'Arda	253,5	Torino-Piacenza-Brescia	253,5	0,0
A 22 - Brennero-Modena (Autostrada del Brennero)	314,0	Brennero -Verona -Modena	314	0,0
A 23 - Palmanova-Tarvisio (Autostrada Alpe-Adria)	120,0	Palmanova-Udine-Carnia-Tarvisio	119,7	- 0,3
A 24 - Roma-L'Aquila-Teramo	158,7	Roma-L'Aquila-Teramo	166,5	7,8
A 25 - Torano-Pescara	112,3	Torano-Avezzano-Pescara	114,9	2,6
A 26 - Genova Voltri-Gravellona Toce (Autostrada dei Trafori) + A 26 - A 4 Dir. Stroppiana-Santhe' + A 26-07 - Dir. Predosa-Bettole	244,7	Voltri -Gravellona Toce (con dir per Bettole, Santhe')	244,9	0,2
A 27 - Venezia-Belluno (Autostrada d'Alemagna)	84,0	(VE) Mestre -Belluno (Pian di Vedoia)	82,2	- 1,8
A 28 - Portogruaro-Pordenone-Conegliano	35,0	Portogruaro -Conegliano	35,9	0,9
A 29 - Diramazione Trapani-Alcamo (e dir Birgi)	49,8	Alcamo - Trapani	47,4	- 2,4
A 29 - Palermo-Mazara del Vallo (e dir. P. Raisi)	117,8	Palermo - Mazzara del Vallo	119	1,2
A 30 - Caserta-Salerno	55,3	Caserta -Noia -Salerno	55,3	0,0
A 31 - Vicenza-Piovene Rocchette (Autostrada della Valdadastico)	35,7	Vicenza N. -Piovene Rocchette	36,4	0,7
A 32 - Torino-Bardonecchia	72,4	Torino- Bardonecchia	72,4	0,0
A 50 - Tangenziale Ovest Milano	31,5	Tang.le Ovest di Milano	31,5	0,0
A 51 - Tangenziale Est Milano	30,0	Tang.le Est di Milano	29,4	- 0,6
A 52 - Tangenziale Nord Milano	13,5	Tang.le Nord di Milano	12,9	- 0,6
TR 01 - Traforo del Monte Bianco	6,3	Trafo del Monte Bianco	5,8	- 0,5
TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo	12,4	Trafo del G. S. Bernardo	12,8	0,4
TR 04 - Traforo del Frejus	6,5	traforo del Frejus	6,8	0,3
Grande Raccordo Anulare	66,0	Grande Raccordo Anulare	68,2	2,2
Raccordo Bereguardo-Pavia	9,1	Raccordo Bereguardo-Pavia	9,1	0,0
Roma-Fiumicino	18,5	Roma - Aereoporto di Fiumicino	18,3	- 0,2
Siracusa-Gela	9,6	Siracusa -Gela	9,6	0,0
Tangenziale Est-Ovest Napoli	22,9	Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	- 2,7



ACI – ISTAT		AISCAT		
DENOMINAZIONE	estesa Km	DENOMINAZIONE	estesa Km	Differ.
Tangenziale Nord Torino+ Tangenziale Sud Torino + Raccordo Torino Caselle + Dir. Pinerolo + Dir. Moncalieri	79,0	Sistema Tangenziale di Torino (con variante 55.20)	78,1	17,9
Tangenziale Pavia	8,4	Tang.le di Pavia	8,4	0,0
		Sarre -Traforo Monte Bianco	20	20,0
		Raccordo A5-S.S.27 del G.S. Bernardo	5,6	5,6
		Tangenziale Ovest di Mestre	9,1	9,1
		Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	9,4
		Livorno -Civittavecchia	36,6	36,6
A 04 - Raccordo Trieste-Sistiana	21,0			- 21,0
A 11 - Diramazione Lucca-Viareggio	21,5			- 21,5
A 13 - Raccordo Ferrara-P.to Garibaldi	55,5			- 55,5
A 13 - Raccordo Padova Sud	4,3			- 4,3
A 24 - Penetrazione urbana (GRA-Portonaccio)	6,9			- 6,9
A 27 - Venezia-Belluno (tratto SS 014-A 04)	6,0			- 6,0
Raccordo Bettolle-Perugia	58,5			- 58,5
Raccordo Castel del Lago-Benevento	17,2			- 17,2
Raccordo Chieti-Pescara	13,2			- 13,2
Raccordo Cimpello-Pian di Pan	3,3			- 3,3
Raccordo di Reggio Calabria	5,5			- 5,5
Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	24,8			- 24,8
Raccordo Salerno-Avellino	30,4			- 30,4
Raccordo Sicignano-Potenza	50,7			- 50,7
Raccordo Siena-Firenze	50,5			- 50,5
Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	32,1			- 32,1
Raccordo Villesse-Gorizia	17,0			- 17,0
Tangenziale Bologna (tratto Borgo Panigale- Autostrade)	3,3			- 3,3
Tangenziale Bologna (Tratto Caselecchio-San Lazzaro di Savena)	19,0			- 19,0
Tangenziale Catania	24,0			- 24,0
<b>TOTALI</b>	<b>6.863,6</b>		<b>6.477,8</b>	<b>- 399,8</b>

Elaborazioni su dati RST, "Monitoraggio dell'evoluzione dell'incidentalità in Italia", 2001

---

<b>A0 d</b>	<b>DIFFERENZA TRA L'ESTESA COMPLESSIVA COME RISULTA DALLE FONTI AISCAT E ACI-ISTAT</b>	
		Km
	Somma scarti positivi (AISCAT – ACI / ISTAT)	133,1
	Somma scarti negativi (AISCAT – ACI / ISTAT)	- 519,9
	Saldo degli scarti	386,8

---

Le differenze di estesa della rete autostradale risultanti dal confronto tra fonte AISCAT (6.477,8 Km<sup>(\*)</sup>) e fonte ACI-ISTAT (6.864,6 Km) hanno origine da :

- a) diversità nella misura delle tratte per un valore complessivo di - 2,8 Km, tale differenza è dovuta a valori positivi per 52,4 Km, ed a valori negativi per 55,2 Km;
- b) diversa classificazione delle tratte dovuti a:
  - tratte presenti nella fonte AISCAT e non presenti nella fonte ACI-ISTAT per una estesa pari a 80,7 Km (il totale da fonte AISCAT è pari a 6.478 Km);
  - e tratte presenti nella fonte ACI-ISTAT e non presenti nella fonte AISCAT per una estesa pari a 464,7 Km (il totale da fonte ACI-ISTAT è pari a 6.865 Km).

(\*) Aiscat informazioni n. 1-2/2001

---

<b>A0 e</b>	<b>VARIAZIONI NELLA MISURAZIONE DELL'ESTESA (PER LE TRATTE PRESENTI IN ENTRAMBE LE FONTI)</b>	
		Km
	Estesa dati AISCAT	6.397,1
	Estesa dati ACI-ISTAT	6.399,9
	Saldo AISCAT – ACI / ISTAT	- 2,8

---

---

<b>A0 f</b>	<b>TRATTE PRESENTI SOLO IN UNA FONTE</b>	
		Km
	tratte presenti solo in AISCAT	80,7
	Tratte presenti solo in ACI-ISTAT	464,7

---

**AI**  
**AUTOSTRADE CONCESSE**



A1		AUTOSTRADE CONCESE							
		Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media = 100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale annuo x 100 km
1	Tangenziale Est-Ovest Napoli	22,9	20	3.071	17,5	2.682,1	449,0	58.244	254.343
2	A51-Tangenziale Est Milano	30	47	2.027	31,3	1.351,3	333,7	56.696	188.985
3	A50-Tangenziale Ovest Milano	31,5	44	1.990	27,9	1.263,5	305,5	54.504	173.028
4	Tangenziale Nord Torino	22,7	26	1.182	22,9	1.041,4	251,2	32.301	142.295
5	A08-Milano-Varese (Autostrada dei Laghi)	42,6	46	2.286	21,6	1.073,2	249,3	60.157	141.213
6	Tangenziale Sud Torino	26,5	27	1.288	20,4	972,1	229,7	34.479	130.108
7	A01 MI-BO	192	247	6.383	25,7	664,9	213,2	231.839	120.749
8	A01 RM-NA	198	262	5.194	26	525	198	221.740	111.990
9	A04-Torino-Trieste (tratto Milano-Bergamo-Brescia-Padova-Venezia)	266	280	8.018	21	603	183	275.072	103.410
10	A03-Napoli-Salerno	51,6	35	1.989	13,6	770,9	169,8	49.628	96.179
11	A04-Torino-Trieste (tratto Torino-Milano)	125,1	131	3.184	20,9	509,0	169,3	119.930	95.868
12	A01 BO-FI	91	81	2.631	17,7	578,2	163,3	84.140	92.462
13	A11-Firenze-Pisa Nord (Firenze Mare)	81,7	52	2.567	12,7	628,4	146,4	67.738	82.911
14	A04-Torino-Trieste (tratto Venezia-Trieste)	125,9	114	2.739	18,1	435,1	145,7	103.875	82.506
15	A14 BO-AN	236	174	5.719	14,8	484,6	136,5	182.428	77.300
16	A09-Lainate-Como-Chiasso (Autostrada dei Laghi)	30,7	16	929	10,4	605,2	132,2	22.992,3	74.894
17	Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)	20	11	582	11,0	582,0	131,8	14.931	74.657
18	A13-Bologna-Padova	116,7	89	2.307	15,3	395,4	126,6	83.701	71.723
19	A07-Milano-Genova	133,6	87	2.446	13,0	366,2	112,0	84.769	63.450
20	Raccordo Bereguardo-Pavia	9,1	3	254	6,6	558,2	107,6	5.544	60.924
21	A01 FI-RM	273	150	4.477	11,0	328,0	97,0	149.981,7	54.938
22	A14 AN-PE	133,8	72	2.076	10,8	310,4	93,8	71.101,4	53.140
23	A14 PE-LANCIANO	49,7	25	799	10,2	321,6	92,7	26.101,7	52.518
24	A12-Genova-Roma (tratto Genova-Rosignano)	206,1	105	2.988	10,2	290,0	88,1	102.862	49.909
25	A10-Genova-Ventimiglia (Autostrada dei Fiori)	158,1	60	2.890	7,6	365,6	86,0	77.048	48.734
26	A12-Genova-Roma (tratto Roma-Civitavecchia)	65,4	37	743	11,3	227,2	84,9	31.459	48.102
27	A52-Tangenziale Nord Milano	13,5	3	311	4,4	460,7	84,0	6.425	47.590
28	A26-07-Diramazione Predosa-Bettole	17	12	101	14,1	118,8	83,5	8.040	47.296
29	A22-Brennero-Modena (Autostrada del Brennero)	314	170	3.569	10,8	227,3	82,6	146.938	46.796

A1		AUTOSTRADE CONCESSE							
		Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media = 100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale annuo x 100 km
30	A21-Torino-Piacenza-Brescia (Autostrada dei Vini)	238,2	134	2.466	11,3	207,1	81,9	110.458	46.372
31	A30-Caserta-Salerno	55,3	26	678	9,4	245,2	78,3	24.515	44.330
32	A26-Genova-Voltri-GravellonaToce (Autostrada dei Trafori)	197	97	2.239	9,8	227,3	78,0	86.971	44.148
33	A20-Messina-Palermo (tratto Messina-Furiano)	114,5	43	1.692	7,5	295,5	76,1	49.360	43.109
34	Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)	23,1	5	457	4,3	395,7	74,6	9.760	42.252
35	A18-Messina-Catania	77	32	891	8,3	231,4	71,2	31.045	40.318
36	A15-Parma-LaSpezia (Autostrada della Cisa)	108,5	48	1.092	8,8	201,3	69,6	42.791	39.438
37	A24-Roma-L'Aquila-Teramo	158,7	55	2.056	6,9	259,1	68,4	61.464	38.729
38	A14 LANCIANO-CANOSA	189,6	79	1.428	8,3	150,7	60,2	64.608	34.076
39	A14 CANOSA-TARANTO	134	58	917	9	137	60	45.636	34.057
40	A16-Napoli-Canosa (Autostrada dei due Mari)	173	56	1.347	6	156	52	51.050	29.594
41	Diramazione Pinerolo	14,2	3	143	4,2	201,4	47,6	3.829	26.966
42	A05-Torino-Aosta	130,8	38	876	5,8	133,9	46,0	34.053	26.035
43	A06-Torino-Savona	125,7	32	965	5,1	153,5	45,2	32.188	25.607
44	A14-Diramazione per Ravenna	29,8	8	203	5,4	136,2	44,2	7.456	25.021
45	A32-Torino-Bardonecchia	72,4	19	498	5,2	137,6	43,8	17.954	24.798
46	A28-Portogruaro-Pordenone-Conegliano	35	9	242	5,1	138,3	43,4	8.599	24.568
47	Tangenziale Bologna (Tratto Caselecchio-San Lazzaro di Savena)	19	1	215	1,1	226,3	35,9	3.862	20.324
48	A27-Venezia-Belluno(Autostrada d'Alemagna)	84	14	502	3,3	119,5	32,2	15.315	18.233
49	Tangenziale Bologna (tratto Borgo Panigale-Autostrade)	3,3	0	38	0,0	230,3	31,4	587	17.790
50	A23-Palmanova-Tarvisio (AutostradaAlpe-Adria)	112,3	23	456	4,1	81,2	30,6	19.465	17.333
51	Tangenziale Pavia	8,4	1	44	2,4	104,8	25,6	1.220	14.521
52	A31-Vicenza-Piovene Rocchette (Autostrada della Valdastico)	36	4	186	2	104	25	5.034	14.100
53	A25-Torano-Pescara	186	23	456	2,5	49,0	18,5	19.465	10.465
54	Siracusa-Gela	9,6	1	22	2,1	45,8	16,2	880	9.165
55	A08-26-Diramazione Gallarate-Gattico	24,1	0	114	0,0	94,6	12,9	1.761	7.308

A1		AUTOSTRADE CONCESSE							
		Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media = 100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale annuo x 100 km
56	A20-Messina-Palermo (tratto Palermo-Castelbuono)	30,4	2	53	1,3	34,9	11,0	1.899	6.246
57	A04-05-Diramazione Ivrea-Santhià	23,6	1	23	0,8	19,5	6,7	895	3.794
58	A04-Raccordo Trieste-Sistiana	21	1	12	1,0	11,4	6,1	725	3.454
59	A13-Raccordo Padova Sud	4,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
60	A11-Diramazione Lucca-Viareggio	21,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
61	A26-04-Diramazione Stroppiana-Santhe'ia	30,7	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
	A21-Diramazione Fiorenzuola d'Arda	15,2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
63	A27-Venezia-Belluno (tratto SS014-A04)	6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
64	A12-Diramazione per LaSpezia	7,2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
65	Diramazione Moncalieri	4,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
66	TR04-Trafofo del Frejus	6,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
67	TR01-Trafofo del Monte Bianco	6,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
68	A14-Ramo Bologna-Casalecchio	5,4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
69	TR02-Trafofo del Gran San Bernardo	12,4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
<b>TOTALE CONCESSE</b>		<b>5572,2</b>	<b>3.236</b>	<b>95.084</b>	<b>11,4</b>	<b>334,7</b>	<b>100</b>	<b>3.216.412</b>	<b>57.725</b>
TOTALE AUTOSTRAD		6.864	3.739	114.262	10,9	332,9	100	3.784.316	55.132





**A2**  
**AUTOSTRADE NON CONCESSE**



A2

AUTOSTRADE NON CONCESSE

	Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media = 100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale anno 100 km
1 Grande Raccordo Anulare	66	97	4.002	29,4	1.212,7	393,1	114.207,7	173.042
2 A03 (SA)	119	92	3.925	15,4	659,7	210,3	110.147,9	92.561
3 Raccordo Torino-Caselle	11	6	293	10,9	532,7	160,4	7.766,6	70.606
4 Roma-Fiumicino	19	9	453	9,7	489,7	145,6	11.858,5	64.100
5 A03 (PZ/CS)	165	77	3.181	9,3	385,6	124,7	90.598,3	54.908
6 A03 (CZ/RC)	157	66	2.573	8,3	327,8	108,7	75.146,6	47.864
7 A29-Palermo-Mazara del Vallo	114	44	1.398	7,7	245,7	90,5	45.358,0	39.858
8 A19-Palermo-Catania	193	78	1.802	8,1	186,9	82,4	69.959,5	36.286
9 Raccordo Salerno-Avellino	30	6	492	3,9	323,7	81,0	10.841,0	35.661
10 Raccordo Sicignano-Potenza	51	12	244	4,7	96,3	45,9	10.249,6	20.216
11 A29-Diramazione Trapani-Alcamo	37	5	265	2,7	144,0	41,9	6.794,0	18.462
12 Raccordo Bettolle-Perugia	59	4	370	1,4	126,5	30,6	7.876,2	13.464
13 Raccordo Siena-Firenze	51	8	130	3,2	51,5	28,5	6.328,4	12.531
14 A29-Diramazione per Birgi	13	0	11	0	16,9	3,0	169,9	1.307
15 Raccordo di Reggio Calabria	6	0	3	0	10,9	1,9	46,3	843
16 A13-Raccordo Ferrara-P.toGaribaldi	56	0	29	0	10,5	1,8	448,0	807
17 Raccordo Castel del Lago-Benevento	17	0	6	0	7	1,2	92,7	539
18 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (PuntaRaisi)	4	0	1	0	5	0,9	15,4	386
19 A18-Diramazione Catania Est	4	0	0	0	0	0,0	0,0	0
20 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	32	0	0	0	0	0,0	0,0	0
21 A24-Penetrazione urbana (GRA-Portonaccio)	7	0	0	0	0	0,0	0,0	0
22 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	3	0	0	0	0	0,0	0,0	0
23 Raccordo Villesse-Gorizia	17	0	0	0	0	0,0	0,0	0
24 Raccordo Chieti-Pescara	13	0	0	0	0	0,0	0,0	0
25 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	25	0	0	0	0	0,0	0,0	0
26 Tangenziale Catania	24	0	0	0	0	0,0	0,0	0
<b>TOTALE NON CONCESSE</b>	<b>1.290</b>	<b>503</b>	<b>19.178</b>	<b>7,8</b>	<b>297,3</b>	<b>100</b>	<b>567.905</b>	<b>44.024</b>
TOTALE AUTOSTRADE	6.864	3.739	114.262	10,9	332,9	100	3.784.316	55.132



**A3**  
**STRADE STATALI**  
**DI INTERESSE NAZIONALE**



A3

## STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/ 100 Km
1	EmR	SS309-Romea	55,7	65	908	23,3	326,0	454,3	49.128	88.201
2	Pie	SS032-Ticinese	32,6	28	588	17,2	360,7	382,4	24.204	74.246
3	Ven	SS309-Romea	71	68	1010	19,2	284,5	379,6	52.324	73.695
4	Bas	SS106-Jonica	37	39	339	21,1	183,2	366,1	26.297	71.074
5	Lom	SS038dir/a-dello Stelvio	1,7	1	42	11,8	494,1	360,1	1.189	69.933
6	Cam	SS007 quater-via Domiziana	54,5	41	910	15,0	333,9	342,1	36.199	66.420
7	EmR	SS072-di San Marino	10,7	6	234	11,2	437,4	329,9	6.855	64.066
8	EmR	SS016-Adriatica	153,9	95	2974	12,3	386,5	325,4	97.246	63.188
9	Ven	SS047-della Valsugana	42,8	36	398	16,8	186,0	307,9	25.589	59.787
10	Cal	SS534-di Cammarata e degli Stombi	18	18	52	20,0	57,8	301,1	10.523	58.463
11	EmR	SS309dir-Romea	5,2	4	55	15,4	211,5	298,1	3.010	57.879
12	Ven	SS053-Postumia	20,2	14	246	13,9	243,6	289,7	11.361	56.240
13	Lom	SS036-del Lago di Como e dello Spluga	136,2	71	2449	10,4	359,6	288,0	76.175	55.929
14	Pug	SS016-Adriatica	5,1	4	38	15,7	149,0	277,4	2.747	53.864
15	Sar	SS554-Cagliariatana	13,6	8	192	11,8	282,4	275,9	7.286	53.575
16	Ven	SS013-Pontebbana	58,4	35	753	12,0	257,9	269,3	30.533	52.283
17	Cam	SS088-dei due Principati	29	24	130	16,6	89,7	265,8	14.968	51.615
18	EmR	SS071-Umbro Casentino Romagnola	10,8	5	184	9,3	340,7	264,3	5.543	51.321
19	Umb	SS075-Centrale Umbra	25,5	14	348	11,0	272,9	261,3	12.936	50.731
20	Cam	SS007bis-di Terra di lavoro	77	48	759	12,5	197,1	251,8	37.646	48.891
21	Pug	SS016-Adriatica	253,1	139	3003	11,0	237,3	247,1	121.454	47.987
22	Pug	SS379-EgnaziaedelleTermediTorreCanne	51,2	35	330	13,7	128,9	241,4	23.998	46.872
23	FVG	SS013-Pontebbana	63,5	31	817	9,8	257,3	238,1	29.362	46.239
24	Laz	SS007-via Appia	142,9	78	1339	10,9	187,4	226,4	62.806	43.951
25	Pug	SS100-di Gioia del Colle	62	33	591	10,6	190,6	223,9	26.950	43.469
26	Ven	SS016-Adriatica	65,2	30	730	9,2	223,9	217,0	27.478	42.144
27	Lom	SS038-dello Stelvio	124,3	54	1462	8,7	235,2	214,4	51.747	41.631
28	Lom	SS009-via Emilia	60	22	803	7,3	267,7	208,5	24.286	40.476
29	Pug	SS096-Barese	65,9	32	555	9,7	168,4	202,1	25.854	39.233
30	Lom	SS336-dell'Aeroporto della Malpensa	26,6	10	323	7,5	242,9	201,2	10.390	39.060
31	Ven	SS516-Piovese	12,2	5	129	8,2	211,5	198,1	4.693	38.467

**A3**

**STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE**

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/ 100 Km
32	Laz	SS004-via Salaria	132,8	61	1140	9,2	171,7	196,1	50.552	38.066
33	Pug	SS613-Brindisi-Lecce	34,1	14	335	8,2	196,5	192,3	12.735	37.347
34	Mol	SS016-Adriatica	35,2	14	350	8,0	198,9	189,7	12.967	36.839
35	Lom	SS494-Vigevanese	16,8	8	118	9,5	140,5	188,3	6.143	36.566
36	Mar	SS076-della Val düEsino	70,9	23	792	6,5	223,4	179,1	24.656	34.775
37	Tos	SS223-di Paganico (2)	68,3	29	505	8,5	147,9	176,9	23.462	34.351
38	Sar	SS130-Iglesiente	53	24	333	9,1	125,7	175,9	18.105	34.160
39	Pie	SS231-di S.Vittoria	84,9	36	592	8,5	139,5	173,4	28.586	33.670
40	Tos	SS001-via Aurelia	9,9	4	73	8,1	147,5	171,0	3.288	33.210
41	Mar	SS016-Adriatica	168,4	51	1806	6,1	214,5	169,5	55.441	32.922
42	FVG	SS014-della Venezia Giulia	49,8	18	418	7,2	167,9	167,3	16.178	32.485
43	Sic	SS514-di Chiaramonte	35,5	17	151	9,6	85,1	167,0	11.513	32.431
44	Ven	SS014-della Venezia Giulia	76,1	29	581	7,6	152,7	166,7	24.636	32.373
45	Sic	SS114-Orientale Sicula	114,4	42	854	7,3	149,3	161,5	35.874	31.358
46	Mol	SS647-Fondo Valle del Biferno	76,3	36	271	9,4	71,0	159,5	23.627	30.966
47	Cal	SS283-delleTerme Luigiane (9)	2,3	1	11	8,7	95,7	159,0	710	30.867
48	EmR	SS009-via Emilia	258,2	74	2503	5,7	193,9	156,8	78.629	30.453
49	Abr	SS080-del Gran Sasso düItalia	21	7	168	6,7	160,0	156,4	6.375	30.359
50	Mol	SS650-di Fondo ValleTrigno	43,4	21	106	9,7	48,8	154,0	12.978	29.902
51	Sic	SS640-di Porto Empedocle	72,6	23	570	6,3	157,0	150,6	21.226	29.237
52	Lom	SS340-Regina	52,6	19	331	7,2	125,9	150,5	15.374	29.228
53	Laz	SS001-via Aurelia	115,3	37	878	6,4	152,3	149,8	33.544	29.093
54	Abr	SS017-dellüAppennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico	67,1	27	296	8,0	88,2	147,0	19.153	28.544
55	Cam	SS145-Sorrentina	42	12	350	5,7	166,7	145,8	11.887	28.303
56	Cal	SS106radd-Jonica	29,7	10	186	6,7	125,3	143,5	8.274	27.857
57	Lom	SS012-dellüAbetone e del Brennero	20,4	8	85	7,8	83,3	142,2	5.633	27.614
58	FVG	SS014-della Venezia Giulia	6,8	2	50	5,9	147,1	140,3	1.852	27.242
59	Tos	SS326-di Rapolano	44,7	15	249	6,7	111,4	137,6	11.947	26.727
60	Cam	SS087-Sannitica	17,9	8	30	8,9	33,5	137,6	4.783	26.723
61	Lom	SS045bis-Gardesana Occidentale	58,9	18	356	6,1	120,9	133,1	15.220	25.840
62	Ven	SS050-del Grappa e del Passo Rolle	39	10	292	5,1	149,7	130,9	9.911	25.413



A3

## STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/ 100 Km
63	VdA	SS026-della Valle di Aosta	108,1	27	830	5,0	153,6	130,6	27.403	25.350
64	Sar	SS291-della Nurra	32,5	11	141	6,8	86,8	128,7	8.118	24.979
65	Pug	SS106-Jonica	38,8	13	168	6,7	86,6	127,6	9.615	24.782
66	Cam	Intero percorso	64,5	25	160	7,8	49,6	127,5	15.972	24.763
67	Sar	SS131-Carlo Felice	229,2	64	1425	5,6	124,3	127,1	56.575	24.684
68	Ven	SS434-Transpolesana	79,9	29	262	7,3	65,6	127,0	19.708	24.665
69	Cal	SS106-Jonica	387,9	110	2315	5,7	119,4	126,4	95.165	24.533
70	EmR	SS067-Tosco Romagnola	90,1	24	574	5,3	127,4	124,8	21.828	24.226
71	Abr	SS016-Adriatica	132,8	32	879	4,8	132,4	119,7	30.860	23.238
72	Cal	SS280-dei Due Mari	34,2	6	302	3,5	176,6	119,0	7.906	23.116
73	Lom	SS233-Varesina	22,9	6	128	5,2	111,8	117,3	5.217	22.784
74	Pug	SS007-via Appia	132,9	38	617	5,7	92,9	116,5	30.052	22.613
75	Mar	SS077-della Val di Chienti	98,3	23	621	4,7	126,3	115,3	22.014	22.395
76	Pie	SS034-del Lago Maggiore	39,3	9	249	4,6	126,7	114,1	8.707	22.155
77	Lom	SS342-Briantea	18,8	4	128	4,3	136,2	113,3	4.137	22.008
78	Pie	SS335-di Bardonecchia	12	4	31	6,7	51,7	113,3	2.639	21.991
79	Tos	SS001-via Aurelia	13,3	4	41	6,0	61,7	108,2	2.793	21.003
80	Tos	SS067bis-Tosco Romagnola	19,7	6	58	6,1	58,9	108,1	4.136	20.995
81	Pug	SS172dir-dei Trulli	12	3	58	5,0	96,7	108,0	2.516	20.967
82	FVG	SS056-di Gorizia	37,8	7	261	3,7	138,1	106,4	7.812	20.667
83	Lig	SS020-del Colle di Tenda e di Valle Roja	17,1	4	87	4,7	101,8	105,5	3.504	20.492
84	Pug	SS099-di Matera	15,6	3	102	3,8	130,8	105,5	3.196	20.486
85	Sic	SS117bis-Centrale Sicula	19,1	6	42	6,3	44,0	104,9	3.889	20.361
86	Cam	SS006-via Casilina	40,9	11	146	5,4	71,4	103,2	8.196	20.038
87	Tos	SS001-via Aurelia	177,9	42	835	4,7	93,9	103,0	35.580	20.000
88	Umb	SS003bis-Tiberina	133,8	24	852	3,6	127,4	100,5	26.123	19.524
89	Bas	SS007 racc-via Appia	8	2	31	5,0	77,5	100,4	1.559	19.487
90	Lom	SS037-del Maloja	10	3	21	6,0	42,0	100,1	1.944	19.444
91	Sic	SS194-Ragusana	44,9	10	210	4,5	93,5	99,2	8.644	19.252
92	EmR	SS012-dell'Abetone e del Brennero	133,9	30	620	4,5	92,6	99,2	25.779	19.252
93	Abr	SS084-Frentana	7	2	17	5,7	48,6	98,8	1.343	19.181

**A3**

**STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE**

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/ 100 Km
94	Lom	SS042-del Tonale e della Mendola	123,4	27	579	4,4	93,8	98,2	23.525	19.064
95	Cam	SS007-via Appia	233	57	872	4,9	74,8	97,8	44.252	18.992
96	Ven	SS012-dell'Abetone e del Brennero	80,4	21	250	5,2	62,2	97,4	15.202	18.908
97	Sic	SS417-di Caltagirone	70,2	19	195	5,4	55,6	97,4	13.273	18.907
98	EmR	SS045-di Val Trebbia	73,6	16	337	4,3	91,6	96,9	13.846	18.813
99	Bas	SS007-via Appia	14,7	3	74	4,1	100,7	96,8	2.763	18.798
100	Pug	SS106dir-Jonica	6,8	2	11	5,9	32,4	94,7	1.250	18.381
101	Sar	SS597-di Logudoro	42,1	11	112	5,2	53,2	93,8	7.670	18.219
102	Cam	SS268-del Vesuvio	31,9	9	55	5,6	34,5	92,2	5.710	17.899
103	FVG	SS013-Pontebbana	59,1	13	220	4,4	74,5	90,8	10.419	17.629
104	Bas	SS407-Basentana	99,5	24	296	4,8	59,5	90,8	17.533	17.621
105	Pug	SS016-Adriatica	47,4	8	261	3,4	110,1	90,7	8.352	17.621
106	Cal	SS107-Silana Crotonese	137,3	30	500	4,4	72,8	89,7	23.925	17.425
107	Ven	SS051-di Alemagna	118,2	17	727	2,9	123,0	88,9	20.412	17.269
108	Pie	SS033-del Sempione	88,4	16	414	3,6	93,7	87,6	15.036	17.009
109	Pug	SS093-Appulo Lucana	41,6	10	100	4,8	48,1	86,0	6.945	16.695
110	Pie	SS028-del Colle di Nava	86,8	16	358	3,7	82,5	84,1	14.171	16.326
111	Bas	SS653-della Valle del Sinni	80	18	208	4,5	52,0	83,3	12.933	16.167
112	Mol	SS645-Fondo Valle del Tappino	28,7	6	87	4,2	60,6	82,3	4.584	15.972
113	EmR	SS064-Porrettana	106,5	20	388	3,8	72,9	81,2	16.794	15.769
114	Sic	SS115-Sud Occidentale Sicula	407	75	1.532	3,7	75,3	81,2	64.168	15.766
115	Cal	SS018-Tirrena-Inferiore	291,5	50	1214	3,4	83,3	80,8	45.755	15.697
116	Abr	SS017-dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico	68,6	12	274	3,5	79,9	80,4	10.713	15.617
117	Mol	SS006dir-via Casilina	11,8	3	14	5,1	23,7	80,2	1.836	15.562
118	Cam	SS085-Venafrana	8	0	80	0,0	200,0	79,5	1.236	15.449
119	Lom	SS038dir/b-dello Stelvio	0,2	0	2	0,0	200,0	79,5	31	15.449
120	Pug	SS017-dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico	62,6	14	136	4,5	43,5	79,5	9.661	15.433
121	Mol	SS647dir/a-Fondo Valle del Biferno	4,4	1	9	4,5	40,9	79,5	679	15.433
122	Pug	SS275-di S.Maria di Leuca	38,9	8	101	4,1	51,9	77,9	5.880	15.117
123	Sic	SS287-di Noto	24,4	6	28	4,9	23,0	77,5	3.673	15.052

A3

## STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/ 100 Km
124	Pug	SS007 ter-Salentina	78,1	15	233	3,8	59,7	77,2	11.700	14.980
125	Pie	SS025-del Moncenisio	70,1	12	217	3,4	61,9	72,2	9.832	14.026
126	Mol	SS017-dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico	66	13	142	3,9	43,0	71,9	9.214	13.960
127	Bas	SS585-Fondo Valle del Noce	32,3	6	80	3,7	49,5	71,4	4.476	13.857
128	Lom	SS629-di Angera (4)	19,1	2	101	2,1	105,8	71,2	2.640	13.824
129	Sar	SS195-Sulcitana	99,4	19	212	3,8	42,7	70,1	13.535	13.617
130	Mol	SS158-della Valle del Volturno	32,6	6	75	3,7	46,0	69,5	4.399	13.493
131	Umb	SS079-Ternana	15,6	3	30	3,8	38,5	68,8	2.083	13.356
132	EmR	SS062-della Cisa	57,4	9	180	3,1	62,7	68,6	7.641	13.312
133	Umb	SS077-della Val di Chienti	25	3	104	2,4	83,2	66,5	3.227	12.907
134	VdA	SS026dir-della Valle d'Aosta	10,5	1	51	1,9	97,1	65,1	1.328	12.647
135	Pug	SS101-Salentina di Gallipoli	37,8	4	169	2,1	89,4	65,0	4.771	12.621
136	Sar	SS131dir/centr-Nuorese (6)	148	23	388	3,1	52,4	64,1	18.414	12.442
137	Tos	SS062-della Cisa	48,3	5	210	2,1	87,0	63,4	5.944	12.307
138	Tos	SS067-Tosco Romagnola	83,1	10	293	2,4	70,5	61,5	9.927	11.945
139	Cam	SS090-delle Puglie	37,5	6	75	3,2	40,0	60,4	4.399	11.730
140	Pug	SS274-Salentina Meridionale	43,8	8	51	3,7	23,3	60,1	5.108	11.662
141	Pug	SS089-Garganica (5)	199,4	33	318	3,3	31,9	58,7	22.733	11.401
142	Sar	SS126-Sud Occidentale Sarda	110,3	18	134	3,3	24,3	55,1	11.790	10.689
143	Tos	SS073-SeneseAretina	81,1	7	309	1,7	76,2	54,3	8.554	10.547
144	EmR	SS063-del Valico del Cerreto	72	5	314	1,4	87,2	54,0	7.551	10.488
145	Sic	SS121-Catanese	168,6	20	439	2,4	52,1	53,7	17.582	10.428
146	Pug	SS172-dei Trulli	73,3	8	214	2,2	58,4	53,6	7.626	10.404
147	Pie	SS020-del Colle di Tenda e di Valle Roja	32,2	3	110	1,9	68,3	53,1	3.319	10.309
148	Lom	SS341-Gallaratese	18,9	2	54	2,1	57,1	52,2	1.914	10.128
149	Mol	SS087-Sannitica	115,3	12	331	2,1	57,4	51,8	11.594	10.055
150	Pie	SS026-della Valle d'Aosta	48,2	7	67	2,9	27,8	51,5	4.815	9.990
151	Abr	SS153-della Valle del Tirino	23,8	3	49	2,5	41,2	51,4	2.377	9.987
152	Mar	SS004-via Salaria	37,3	4	100	2,1	53,6	51,2	3.705	9.933
153	FVG	SS015-via Flavia	11,2	0	72	0,0	128,6	51,1	1.112	9.932
154	Lom	SS033-del Sempione	56	4	219	1,4	78,2	51,0	5.543	9.899

**A3**

**STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE**

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/ 100 Km
155	FVG	SS052-Carnica	64,1	7	152	2,2	47,4	49,2	6.128	9.560
156	Cam	SS018-Tirrena-Inferiore	161,6	17	403	2,1	49,9	49,1	15.406	9.533
157	Cam	SS091racc-della Valle del Sele	2,3	0	14	0,0	121,7	48,4	216	9.404
158	Tos	SS064-Porrettana	30,3	2	114	1,3	75,2	48,3	2.841	9.377
159	Lom	SS394-delVerbanoOrientale	52,3	5	138	1,9	52,8	47,6	4.832	9.239
160	Sic	SS193-di Augusta	6,4	0	38	0,0	118,8	47,2	587	9.173
161	Tos	SS012-dell'Abetone e del Brennero	65,7	6	176	1,8	53,6	46,7	5.959	9.070
162	FVG	SS054-del Friuli (1)	34,1	2	130	1,2	76,2	46,6	3.088	9.057
163	Sar	SS125-Orientale Sarda	354,9	37	775	2,1	43,7	46,4	31.953	9.003
164	Lig	SS028-del Colle di Nava	43,8	4	110	1,8	50,2	45,4	3.859	8.811
165	Sic	SS189-della Valle del Platani	67	7	136	2,1	40,6	45,2	5.881	8.778
166	FVG	SS058-della Carniola	9,5	0	53	0,0	111,6	44,4	819	8.619
167	Tos	SS067-Tosco Romagnola	42,2	4	95	1,9	45,0	44,3	3.628	8.596
168	Lom	SS301-del Foscagno	37,1	3	99	1,6	53,4	43,7	3.149	8.489
169	Mar	SS081-Piceno Aprutina	11,5	1	28	1,7	48,7	43,6	973	8.457
170	Umb	SS076-della Val düEsino	3,3	0	18	0,0	109,1	43,4	278	8.427
171	Lom	SS526-dell'Esticino	32,8	2	103	1,2	62,8	41,9	2.671	8.144
172	Sic	SS117bis-Centrale Sicula	62,5	6	114	1,9	36,5	41,2	5.001	8.002
173	Abr	SS081-Piceno Aprutina	174,6	15	378	1,7	43,3	41,1	13.940	7.984
174	Tos	SS063-del Valico del Cerreto	35,7	1	149	0,6	83,5	41,0	2.842	7.961
175	Lom	SS344-di Porto Ceresio	12,9	1	28	1,6	43,4	38,8	973	7.539
176	Abr	SS652-di Fondo Valle Sangro	75,5	8	87	2,1	23,0	38,6	5.664	7.502
177	Sar	SS199-di Monti	44,6	3	107	1,3	48,0	37,8	3.273	7.339
178	Pug	SS272-di S.Giovanni Rotondo	58,5	6	64	2,1	21,9	37,2	4.229	7.229
179	Mar	SS073bis-di Bocca Trabaria	65,8	6	96	1,8	29,2	37,0	4.723	7.178
180	Umb	SS318-di Valfabbrica	38,1	3	70	1,6	36,7	36,5	2.701	7.090
181	Sic	SS113-Settentrionale Sicula	365,3	24	823	1,3	45,1	36,2	25.675	7.028
182	Ven	SS052-Carnica	46	4	64	1,7	27,8	35,3	3.149	6.845
183	Pie	SS341-Gallaratese	11,1	0	49	0,0	88,3	35,1	757	6.820
184	FVG	SS052bis-Carnica	32,9	2	74	1,2	45,0	34,8	2.223	6.758
185	VdA	SS027-del Gran San Bernardo	33,9	2	78	1,2	46,0	34,7	2.285	6.741

A3

## STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/ 100 Km
186	Cal	SS281-del Passo di Limina	58,1	5	78	1,7	26,9	34,6	3.905	6.721
187	Sic	SS192-della Valle del Dittaino	86,3	8	95	1,9	22,0	34,5	5.788	6.706
188	Bas	SS007-via Appia	40,6	3	70	1,5	34,5	34,3	2.701	6.654
189	Sic	SS124-Siracusana	77	5	155	1,3	40,3	34,1	5.095	6.616
190	Pie	SS024-del Monginevro	41,2	2	106	1,0	51,5	34,0	2.718	6.596
191	Bas	SS093-Appulo Lucana	30	3	21	2,0	14,0	33,4	1.944	6.481
192	Pug	SS170dir/a-di Castel del Monte	28,4	2	38	1,4	26,8	30,2	1.667	5.870
193	Mol	SS085-Venafrana	35,1	3	25	1,7	14,2	29,4	2.006	5.716
194	Pug	SS090-delle Puglie	43,5	2	90	0,9	41,4	29,2	2.470	5.679
195	Abr	SS083-Marsicana	5,2	0	19	0,0	73,1	29,1	294	5.645
196	Lig	SS045-di Val Trebbia	62,1	4	86	1,3	27,7	28,9	3.489	5.618
197	Lom	SS035-dei Giovi	3,2	0	10	0,0	62,5	24,9	154	4.828
198	Sic	SS624-Palermo-Sciaccia	82,6	5	77	1,2	18,6	24,3	3.890	4.709
199	Pug	SS089dir/b-Garganica	13	1	4	1,5	6,2	23,8	602	4.629
200	Pie	SS021-della Maddalena	59,7	3	74	1,0	24,8	23,8	2.763	4.629
201	Sic	SS122bis-Agrigentina	4,5	0	13	0,0	57,8	23,0	201	4.463
202	Cam	SS019-delle Calabrie	85,3	3	139	0,7	32,6	22,7	3.767	4.417
203	Bas	SS018-Tirrena-Inferiore	27,5	1	40	0,7	29,1	21,7	1.158	4.211
204	Mol	SS212-della Val Fortore	56,4	3	47	1,1	16,7	21,4	2.346	4.160
205	Mol	SS647dir/b-Fondo Valle del Biferno	8,2	0	22	0,0	53,7	21,3	340	4.145
206	Cal	SS109bis-della Piccola Sila	16,8	1	10	1,2	11,9	21,3	694	4.134
207	Cam	SS090bis-delle Puglie	45,3	2	50	0,9	22,1	21,1	1.852	4.089
208	Laz	SS001bis-via Aurelia	29,6	1	41	0,7	27,7	20,4	1.173	3.964
209	FVG	SS013-Pontebbana	4,4	0	11	0,0	50,0	19,9	170	3.862
210	Pie	SS335dir-di Bardonecchia	2,8	0	7	0,0	50,0	19,9	108	3.862
211	Lom	SS340dir-Regina	29,3	0	70	0,0	47,8	19,0	1.081	3.691
212	FVG	SS054-del Friuli (1)	23,3	1	20	0,9	17,2	18,8	849	3.644
213	Cal	SS531-di Cropolati	15,8	1	2	1,3	2,5	18,6	571	3.613
214	Sic	SS120-dell'üEtna e delle Madonie	215,6	10	130	0,9	12,1	17,7	7.408	3.436
215	Sic	SS117-Centrale Sicula	70,2	2	79	0,6	22,5	16,9	2.300	3.277
216	Tos	SS003bis-Tiberina	28,9	1	25	0,7	17,3	16,5	926	3.205

**A3**

**STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE**

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/100 Km
217	Cal	SS182-delle Serre Calabre	91,9	4	40	0,9	8,7	15,6	2.778	3.023
218	Cam	SS212-della Val Fortore	49,7	1	61	0,4	24,5	15,4	1.482	2.983
219	Pie	SS659-di Valle Antigorio e Val Formazza	50,6	2	26	0,8	10,3	15,1	1.482	2.928
220	Sic	SS124-Siracusana	42,7	0	80	0,0	37,5	14,9	1.236	2.894
221	Sic	SS115quater-Sud Occidentale Sicula	3,9	0	7	0,0	35,9	14,3	108	2.773
222	Cal	SS019quater-delle Calabrie	14,7	0	25	0,0	34,0	13,5	386	2.627
223	Cam	SS091-della Valle del Sele	63,3	2	37	0,6	11,7	13,4	1.652	2.609
224	Cam	SS517-Bussentina	39,2	0	66	0,0	33,7	13,4	1.020	2.601
225	Cam	SS163-Amalfitana	50,4	0	84	0,0	33,3	13,3	1.298	2.575
226	Bas	SS169-di Genzano	28,3	1	10	0,7	7,1	12,6	694	2.454
227	Pie	SS337-della Val Vigizzo	27,6	0	42	0,0	30,4	12,1	649	2.351
228	Cam	SS400-di Castelvetere	10	0	15	0,0	30,0	11,9	232	2.317
229	Abr	SS650-di Fondo ValleTrigno	35,1	1	13	0,6	7,4	10,9	741	2.111
230	Tos	SS398-di Val di Cornia	8,1	0	11	0,0	27,2	10,8	170	2.098
231	FVG	SS409-di Plessiva	4,7	0	5	0,0	21,3	8,5	77	1.644
232	Ven	SS050 Bis-del Grappa e del Passo Rolle	10,1	0	10	0,0	19,8	7,9	154	1.530
233	Cam	SS303-del Formicoso	20,6	0	19	0,0	18,4	7,3	294	1.425
234	Ven	SS051bis-di Alemagna	12,5	0	11	0,0	17,6	7,0	170	1.360
235	Bas	SS019-delle Calabrie	24,4	0	21	0,0	17,2	6,8	324	1.330
236	Cal	SS177-Silana di Rossano	89,1	1	22	0,2	4,9	5,1	880	988
237	Abr	SS158-della Valle del Volturno	7,2	0	4	0,0	11,1	4,4	62	858
238	Tos	SS012radd-dell'Abetone e del Brennero	9,5	0	5	0,0	10,5	4,2	77	813
239	Bas	SS401-dell'Alto Ofanto e del Vulture	14,4	0	6	0,0	8,3	3,3	93	644
240	Cal	SS616-di Pedivigliano	16,7	0	6	0,0	7,2	2,9	93	555
241	Cal	SS481-della Valle del Ferro	34,3	0	10	0,0	5,8	2,3	154	450
242	Cam	SS007dir/c-via Appia	15	0	4	0,0	5,3	2,1	62	412
243	Cam	SS401-dell'Alto Ofanto e del Vulture	8	0	2	0,0	5,0	2,0	31	386
244	Bas	SS092-dell'Appennino Meridionale	154,7	0	38	0,0	4,9	2,0	587	379
245	Umb	SS073bis-di Bocca Trabaria	16,8	0	4	0,0	4,8	1,9	62	368
246	Sic	SS188-Centro Occidentale Sicula	110,3	0	22	0,0	4,0	1,6	340	308
247	Cal	SS108bis-Silana di Cariatì	55,2	0	9	0,0	3,3	1,3	139	252
248	Bas	SS095-di Brienza	47,1	0	7	0,0	3,0	1,2	108	230

A3

## STRADE STATALI DI INTERESSE NAZIONALE

	Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Media Morti/100 Km	Media Feriti/100 Km	Indice di rischio Media = 100	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/ 100 Km
249	Sar	SS133bis-di Palau	17,4	0	2	0,0	2,3	0,9	31	178
250	Bas	SS658-Potenza Melfi Leonessa (7)	49,1	0	5	0,0	2,0	0,8	77	157
251	Cal	SS660-di Acri	43,4	0	4	0,0	1,8	0,7	62	142
252	Bas	SS096bis-Barese	26,5	0	1	0,0	0,8	0,3	15	58
253	Cal	SS179-del Lago Ampollino	5,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
254	Lig	SS001dir-dei Balzi Rossi	3,4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
255	Pug	SS655-Bradania	40,1	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
256	Mar	SS016dir/b-del Porto di Ancona	5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
257	Cal	SS179dir-del Lago Ampollino	27,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
258	Cam	SS425-di S. Angelo dei Lombardi	8,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
259	Cam	SS007bis/dir-di Villa Literno	14,1	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
260	FVG	SS055-dell'Isonzo	20,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
261	Bas	SS481-della Valle del Ferro	14,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
<b>TOTALE STRADE NAZIONALI</b>			<b>15.204,5</b>	<b>3.418</b>	<b>71.608</b>	<b>4,5</b>	<b>94,2</b>	<b>100,0</b>	<b>5.526.371</b>	<b>36.347</b>





**A4**  
**STRADE STRADALI CONFERITE**  
**AL DEMANIO REGIONALE**  
**REGIONI A STATUTO ORDINARIO**



A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
1	Cam	SS162-della Valle Caudina	20,6	17	649	16,5	630,1	741,3	19.207	93.236
2	Laz	SS148-Pontina	109,2	96	2.720	17,6	498,2	683,5	93.862	85.954
3	Laz	SS213-via Flacca	36,1	39	483	21,6	267,6	628,3	28.522	79.008
4	Laz	SS008-via del Mare	27,1	28	321	20,7	236,9	589,2	20.079	74.093
5	Lom	SS045bis/dir-del Vittoriale	1,2	1	15	16,7	250,0	511,4	772	64.312
6	Lom	SS510-Sebina Orientale	47,5	39	479	16,4	201,7	476,5	28.460	59.916
7	Lom	SS668-Lenese	57	47	427	16,5	149,8	446,1	31.977	56.100
8	Ven	SS011-Padana Superiore	35,4	22	496	12,4	280,2	439,0	19.543	55.206
9	EmR	SS071bis-Umbro Cas. Rom.a	13,4	7	235	10,4	350,7	439,7	7.411	55.303
10	Ven	SS014bis-di Mestre	5,6	3	93	10,7	332,1	434,0	3.057	54.585
11	Lom	SS415-Paulese	71,7	44	981	12,3	273,6	431,6	38.916	54.276
12	Ven	SS443-di Adria	22	17	177	15,5	160,9	430,7	11.915	54.157
13	Lom	SS567-del Benaco	8,9	5	137	11,2	307,9	430,3	4.817	54.118
14	Lom	SS470-della Valle Brembana	36,8	23	438	12,5	238,0	414,6	19.187	52.138
15	Ven	SS667-di Caerano	17,6	13	135	14,8	153,4	411,4	9.106	51.737
16	Abr	SS017ter-dell'Appennino Abr.	3,8	3	19	15,8	100,0	400,4	1.914	50.356
17	Pie	SS029racc-del Colle di Cadibona	8,2	7	10	17,1	24,4	381,6	3.934	47.982
18	Pie	SS662-di Savignano	28,5	17	288	11,9	202,1	380,3	13.629	47.822
19	Ven	SS495-di Codigoro	15,5	9	154	11,6	198,7	371,4	7.239	46.704
20	Pie	SS393-di Villastellone	17,9	13	75	14,5	83,8	363,3	8.179	45.691
21	Pug	SS098-Andriese Coratina	81,7	50	648	12,2	158,6	360,2	37.011	45.301
22	Lom	SS236-Goitese	56,9	35	437	12,3	153,6	358,5	25.651	45.081
23	Ven	SS053-Postumia	93,7	48	1.060	10,2	226,3	358,9	42.296	45.140
24	Laz	SS002bis-via Cassia Veientana	13,4	7	144	10,4	214,9	356,3	6.005	44.811
25	Ven	SS348-Feltrina	53,8	29	539	10,8	200,4	354,5	23.987	44.586
26	Laz	SS156-dei Monti Lepini	55,8	22	791	7,9	283,5	343,4	24.100	43.191
27	Ven	SS047-della Valsugana	28	16	231	11,4	165,0	346,7	12.209	43.603
28	Mar	SS571-Helvia Recina	14,7	3	291	4,1	395,9	330,8	6.116	41.604
29	Pie	SS035bis-dei Giovi	22,7	9	293	7,9	258,1	328,8	9.387	41.351
30	Laz	SS630-Ausonia	34,1	18	246	10,6	144,3	315,3	13.521	39.650
31	Laz	SS207-Nettunense	37,7	14	477	7,4	253,1	314,9	14.929	39.600
32	Pie	SS028-del Colle di Nava	8,2	4	60	9,8	146,3	299,4	3.087	37.646

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
33	EmR	SS254-di Cervia	24	12	184	10,0	153,3	308,9	9.323	38.844
34	EmR	SS568-di Crevalcore	38,7	22	203	11,4	104,9	308,6	15.016	38.802
35	Lom	SS358-di Castelnovo	11,2	6	73	10,7	130,4	310,1	4.368	38.998
36	EmR	SS358-di Castelnovo	20,4	9	171	8,8	167,6	292,4	7.502	36.774
37	Abr	SS656-Val Pescara Chieti	5,9	2	70	6,8	237,3	291,3	2.161	36.635
38	Lom	SS035-dei Giovi	98,9	37	1.019	7,5	206,1	287,2	35.723	36.120
39	Ven	SS011-Padana Sup.	40	17	346	8,5	173,0	288,8	14.525	36.314
40	Ven	SS516-Piovese	29,5	14	202	9,5	136,9	287,9	10.681	36.206
41	Lom	SS011-Padana Sup.	160,7	61	1.485	7,6	184,8	276,5	55.882	34.774
42	Lom	SS234-Codognese	72,4	33	464	9,1	128,2	274,5	24.988	34.514
43	Tos	SS001-via Aurelia	29,7	13	189	8,8	127,3	266,1	9.940	33.468
44	Pie	SS020 Colle Tenda e Valle Roja	78,2	35	508	9,0	129,9	272,0	26.748	34.205
45	Lom	SS420-Sabbionetana	36,2	17	201	9,4	111,0	269,9	12.285	33.937
46	Cal	SS106ter-Jonica	1,9	0	41	0,0	431,6	265,0	633	33.338
47	Ven	SS011-Padana Sup.	22	8	189	7,3	171,8	261,7	7.240	32.909
48	Pug	SS273-Candelarese	18	9	66	10,0	73,3	259,8	5.880	32.665
49	Cal	SS606-di Vibo Valentia	7	3	43	8,6	122,9	259,5	2.284	32.633
50	Pug	SS016-Adriatica	52,5	25	235	9,5	89,5	259,5	17.131	32.630
51	Lom	SS573-L'Ogliese	17,9	6	164	6,7	183,2	256,5	5.774	32.255
52	Lom	SS494-Vigevanese	53,4	18	474	6,7	177,5	253,8	17.043	31.916
53	Pie	SS589-dei Laghi di Avigliana	90,6	34	685	7,5	151,2	254,0	28.943	31.946
54	Tos	SS206-Pisana-Livornese	46,1	21	206	9,1	89,4	250,5	14.523	31.502
55	Laz	SS600-Ariana	19	6	177	6,3	186,3	250,0	5.975	31.445
56	Pie	SS494-Vigevanese	19,6	5	218	5,1	222,4	246,2	6.068	30.959
57	EmR	SS253-S.Vitale	72	24	558	6,7	155,0	238,3	21.581	29.973
58	Abr	SS524-Lanciano Fossacesia	13,9	5	92	7,2	132,4	235,8	4.121	29.650
59	Abr	SS080dir-del Gran Sasso d'Italia	5,5	2	35	7,3	127,3	234,3	1.621	29.468
60	Lom	SS412-della Val Tidone	41,3	18	156	8,7	75,5	233,6	12.130	29.371
61	EmR	SS302-Brisighellese Ravennate	46,7	18	236	7,7	101,1	227,6	13.366	28.621
62	EmR	SS465- Forcella Lav. Valle S.Canc.	32,2	10	241	6,2	149,7	225,3	9.123	28.333
63	Abr	SS649-di Fondo Valle Alento	15,4	5	106	6,5	137,7	224,0	4.338	28.166
64	Pie	SS010-Padana Inferiore	127,3	39	926	6,1	145,5	220,9	35.366	27.782

A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
65	Ven	SS248-Schiavonesca Marosticana	80	25	573	6,3	143,3	222,2	22.352	27.940
66	Laz	SS217-via dei Laghi	21,5	5	212	4,7	197,2	221,0	5.975	27.792
67	Lom	SS342-Briantea	60,9	18	466	5,9	153,0	220,9	16.919	27.782
68	Lom	SS010-Padana Inferiore	37,7	9	359	4,8	190,5	219,5	10.406	27.603
69	Cal	SS106-Jonica	491	166	2.923	6,8	119,1	218,3	134.798	27.454
70	Mol	SS017racc-App. Abr e App-Sann.	14,2	5	77	7,0	108,5	217,8	3.890	27.391
71	Ven	SS246-di Recoaro	42,5	16	186	7,5	87,5	215,4	11.514	27.091
72	Ven	SS307-del Santo	26,4	7	206	5,3	156,1	209,7	6.963	26.373
73	Lom	SS498-Soncinese	72,6	25	362	6,9	99,7	209,1	19.093	26.298
74	Pie	SS211-della Lomellina	29,7	9	200	6,1	134,7	212,8	7.950	26.767
75	Umb	SS003-via Flaminia	151	46	946	6,1	125,3	207,8	39.455	26.129
76	Ven	SS247-Riviera	46,4	16	218	6,9	94,0	205,8	12.008	25.879
77	EmR	SS496-Virgiliana	32,3	13	97	8,0	60,1	209,7	8.519	26.373
78	Bas	Venafra	36	10	238	5,6	132,2	200,5	9.077	25.214
79	Lom	SS525-del Grembo	29,2	7	235	4,8	161,0	201,8	7.411	25.379
80	EmR	SS569-di Vignola	39,7	9	334	4,5	168,3	200,7	10.020	25.239
81	Tos	SS326-di Rapolano	55,9	18	279	6,4	99,8	199,6	14.030	25.099
82	Pie	SS023-del Colle di Sestriere	103,5	29	660	5,6	127,5	198,6	25.856	24.982
83	EmR	SS413-Romana	33,3	10	184	6,0	110,5	196,8	8.243	24.753
84	Laz	SS008bis-via Ostiense	27,1	7	185	5,2	136,5	194,8	6.638	24.495
85	Ven	SS050- Grappa e Passo Rolle	15	5	58	6,7	77,3	190,6	3.596	23.974
86	Ven	SS515-Noalese	39,1	10	264	5,1	135,0	192,8	9.479	24.242
87	Lom	SS045bis-Gardesana Occ.	47,9	11	353	4,6	147,4	189,1	11.394	23.786
88	Ven	SS062-della Cisa	21	6	125	5,7	119,0	195,8	5.171	24.625
89	Mar	SS423-Urbinate	31,1	8	197	5,1	126,7	188,3	7.363	23.677
90	Laz	SS311-Nepesina	21,8	8	53	7,3	48,6	187,5	5.139	23.573
91	Pug	SS545-Rivolese	23,6	9	45	7,6	38,1	187,2	5.555	23.539
92	Lom	SS010-Padana Inferiore	89,7	24	483	5,4	107,7	181,0	20.422	22.767
93	Cam	SS094-del Varco di Pietrastretta (2)	14	4	59	5,7	84,3	174,5	3.072	21.939
94	EmR	SS063-del Valico del Cerreto	29,7	8	164	5,4	110,4	183,5	6.854	23.076
95	Pie	SS030-di Val Bormida	68,8	17	414	4,9	120,3	180,0	15.576	22.639
96	Laz	SS511-Anagnina	10	3	40	6,0	80,0	178,0	2.238	22.380
97	EmR	SS258-Marecchia	16,7	4	95	4,8	113,8	172,7	3.628	21.723

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
98	Pie	SS565-di Castellamonte	24,1	9	31	7,5	25,7	176,2	5.339	22.153
99	EmR	SS412-della Val Tidone	32,9	9	151	5,5	91,8	173,8	7.193	21.863
100	Ven	SS011-Padana Sup.	46,3	10	289	4,3	124,8	169,4	9.865	21.306
101	EmR	SS062-della Cisa	48,4	10	306	4,1	126,4	166,4	10.127	20.924
102	EmR	SS357-di Fornivo	19,8	5	98	5,1	99,0	169,2	4.214	21.283
103	Pie	SS564-Monregalese	22,8	3	209	2,6	183,3	169,1	4.849	21.267
104	EmR	SS462-della Val d'Arda	19,4	6	57	6,2	58,8	168,9	4.121	21.240
105	Pie	SS457-di Moncalvo	38,8	9	215	4,6	110,8	167,7	8.182	21.087
106	Lom	SS617-Bronese	13,6	2	115	2,9	169,1	167,0	2.857	21.005
107	Tos	SS224-di Marina di Pisa	25,4	9	30	7,1	23,6	166,7	5.323	20.959
108	Laz	SS155-di Fiuggi	74,6	18	381	4,8	102,1	166,3	15.606	20.920
109	Pug	SS543-del Lido di Lecce	11,3	3	48	5,3	85,0	166,2	2.362	20.899
110	Laz	SS002-via Cassia	141,6	30	830	4,2	117,2	163,0	29.023	20.496
111	Lom	SS042-Tonale e Mendola	24,5	5	136	4,1	111,0	155,8	4.801	19.596
112	Tos	SS440-di Porto S.Stefano	13,2	3	71	4,5	107,6	163,7	2.717	20.583
113	Pie	SS031-del Monferrato	52,9	12	281	4,5	106,2	162,7	10.821	20.456
114	Pug	SS377-delleGrotte	47,3	14	132	5,9	55,8	161,4	9.599	20.294
115	Lom	SS482-Alto Polesana	32,8	7	182	4,3	111,0	159,8	6.592	20.097
116	Lom	SS237-del Caffaro	55,8	14	251	5,0	90,0	163,0	11.438	20.498
117	Abr	SS150-della Valle del Vomano	37,5	7	241	3,7	128,5	159,1	7.503	20.009
118	EmR	SS468-di Correggio	85,6	22	338	5,1	79,0	158,9	17.102	19.979
119	Pie	SS143-Vercellese	32,7	8	143	4,9	87,5	158,8	6.529	19.967
120	Mar	SS003-via Flaminia	35,2	10	111	5,7	63,1	160,7	7.115	20.213
121	Ven	SS500-di Lonigo	34,2	7	194	4,1	113,5	157,6	6.777	19.816
122	Ven	SS142-Biellese	54,1	8	414	3,0	153,0	157,5	10.716	19.808
123	Lom	SS235-di Orzinuovi	98,8	17	672	3,4	136,0	157,4	19.562	19.799
124	EmR	SS343-Asolana	22,2	3	164	2,7	147,7	148,8	4.154	18.710
125	Pie	SS663-di Saluzzo	33,7	9	116	5,3	68,8	157,0	6.652	19.739
126	Abr	SS017bisdir/a- funivia Gran Sasso	3	1	3	6,7	20,0	155,4	586	19.545
127	Pie	SS011-Padana Superiore	111,7	21	687	3,8	123,0	156,3	21.954	19.654
128	Laz	SS140-del Lago di Albano	3,5	1	9	5,7	51,4	154,3	679	19.401
129	Mar	SS485-Corridonia Maceratese	26,2	4	188	3,1	143,5	153,7	5.064	19.330
130	EmR	SS255-di S.Matteo Decima	64,7	16	250	4,9	77,3	153,7	12.502	19.323

A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
131	Tos	SS327-di Forano	29,8	6	163	4,0	109,4	153,6	5.758	19.323
132	Ven	SS350-di Folgaria e di Val d'Astico	38,3	11	83	5,7	43,3	150,0	7.222	18.857
133	Tos	SS071-Umbro Cas Rom.	89,9	22	336	4,9	74,7	151,0	17.071	18.989
134	Tos	SS001-via Aurelia	6,1	0	73	0,0	239,3	147,0	1.128	18.488
135	Laz	SS215-Tuscolana	39,4	11	98	5,6	49,7	150,4	7.454	18.919
136	EmR	SS495-di Codigoro	56,6	14	208	4,9	73,5	151,4	10.773	19.034
137	Umb	SS452-della Contessa	9,6	2	47	4,2	97,9	149,6	1.806	18.814
138	Lom	SS591-Cremasca	62,7	14	266	4,5	84,8	148,0	11.669	18.612
139	Laz	SS003-via Flaminia	67,3	14	294	4,2	87,4	143,0	12.102	17.982
140	Pie	SS460-di Ceresole	70,1	21	92	6,0	26,2	144,8	12.761	18.204
141	Laz	SS006-via Casilina	151,4	26	852	3,4	112,5	142,9	27.203	17.967
142	Ven	SS482-Alto Polesana	32,8	8	107	4,9	65,2	144,8	5.973	18.211
143	Lom	SS343-Asolana	55,3	12	244	4,3	88,2	147,4	10.250	18.535
144	EmR	SS010-Padana Inf.	52,1	9	280	3,5	107,5	140,2	9.186	17.631
145	Tos	SS069-di Val d'Arno	66,3	13	315	3,9	95,0	142,6	11.886	17.928
146	Pie	SS035-dei Giovi	29,5	4	196	2,7	132,9	139,8	5.188	17.587
147	Pie	SS230-di Massazza	39,5	8	177	4,1	89,6	142,0	7.055	17.860
148	Lom	SS596-dei Cairoli	56,6	11	269	3,9	95,1	141,8	10.096	17.837
149	Pie	SS455-di Pontestura	30	8	63	5,3	42,0	140,3	5.293	17.644
150	Mar	SS256-Muccese	38,8	8	162	4,1	83,5	139,8	6.823	17.584
151	Lom	SS249-Gardesana Orientale	22	5	64	4,5	58,2	133,3	3.689	16.767
152	Pug	SS170-di Castel del Monte	38,9	9	126	4,6	64,8	139,1	6.807	17.498
153	Lom	SS496-Virgiliana	34	8	96	4,7	56,5	135,7	5.803	17.068
154	Umb	SS599-del Trasimeno Inferiore	19,6	5	41	5,1	41,8	135,2	3.333	17.007
155	Umb	SS074-Maremmiana	10,5	3	10	5,7	19,0	134,4	1.774	16.900
156	Abr	SS017-dell'App. Abr. App-Sann.	15,3	4	21	5,2	27,5	129,1	2.484	16.238
157	Laz	SS214-Maria e Isola Calamari	22,3	4	104	3,6	93,3	134,3	3.767	16.891
158	Tos	SS429-di Val d'Elsa	70,2	14	278	4,0	79,2	134,3	11.855	16.887
159	Pug	SS016-Adriatica	35,8	7	133	3,9	74,3	129,6	5.835	16.298
160	EmR	SS486-di Montefiorino	82,3	18	258	4,4	62,7	132,4	13.706	16.654
161	Laz	SS601-Ostia-Anzio	40	7	185	3,5	92,5	132,0	6.638	16.595
162	Laz	SS509-di Forca d'Acero	48,5	14	43	5,8	17,7	134,9	8.224	16.957

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
163	Ven	SS010-Padana Inferiore	66,8	14	233	4,2	69,8	132,8	11.160	16.706
164	Pie	SS299-di Alagna	93,5	21	259	4,5	55,4	130,5	15.341	16.408
165	Laz	SS489-di Gradoli	7,1	2	5	5,6	14,1	129,6	1.157	16.299
166	Pug	SS546-Troiana	17	4	39	4,7	45,9	129,2	2.763	16.250
167	Pie	SS229-del Lagod'Orta	60,5	11	246	3,6	81,3	128,0	9.741	16.100
168	Laz	SS312-Castrense	40,6	10	73	4,9	36,0	127,9	6.528	16.078
169	EmR	SS310-del Bidente	65,8	15	145	4,6	44,1	125,0	10.340	15.714
170	Liguria	SS029-del Colle di Cadibona	39,2	6	201	3,1	102,6	128,7	6.345	16.187
171	Lom	SS572-di Salò	22	3	120	2,7	109,1	125,6	3.474	15.790
172	EmR	SS610-Selice e Motanara Imolese	62,6	10	267	3,2	85,3	121,0	9.525	15.216
173	Tos	SS210-Fermana Faleriense	55,2	9	235	3,3	85,1	122,3	8.491	15.381
174	Ven	SS245-Castellana	50,1	9	183	3,6	73,1	122,0	7.687	15.344
175	EmR	SS587-di Cortemaggiore	14	3	34	4,3	48,6	121,9	2.145	15.323
176	Cam	SS265-dei Ponti della Valle	53,5	9	215	3,4	80,4	121,6	8.182	15.293
177	Pug	SS634-delle Grotte Orientali	33,4	8	49	4,8	29,3	120,9	5.077	15.201
178	Umb	SS219-di Gubbio e Pian d'Assino	44,9	10	91	4,5	40,5	120,5	6.806	15.158
179	Mar	SS078-Picena	78,7	15	247	3,8	62,8	120,4	11.916	15.141
180	Lom	SS527-Bustese	48,9	5	311	2,0	127,2	122,0	7.505	15.347
181	Laz	SS578-Salto Cicolana	49,6	11	108	4,4	43,5	122,0	7.609	15.340
182	Laz	SS005-via Tiburtina Valeria	71,5	11	310	3,1	86,7	119,3	10.729	15.006
183	Tos	SS551-Traversa del Mugello	23,3	3	121	2,6	103,9	119,1	3.489	14.976
184	Ven	SS046-del Pasubio	46,6	9	148	3,9	63,5	121,9	7.146	15.336
185	Ven	SS249-Gardesana Orientale	69,2	10	315	2,9	91,0	118,0	10.266	14.836
186	Pug	SS378-di Altamura	59,7	11	184	3,7	61,6	117,0	8.783	14.711
187	Tos	SS322-delle Collacchie	99,5	18	314	3,6	63,1	116,4	14.571	14.644
188	Abr	SS151-della Valle del Tavo	18,9	1	143	1,1	151,3	115,7	2.749	14.546
189	Laz	SS296-dellaScafa	5	0	47	0,0	188,0	115,5	726	14.522
190	Lom	SS469-Sebina Occ.	47,3	9	123	3,8	52,0	113,7	6.760	14.292
191	Mar	SS004-via Salaria	26,6	4	91	3,0	68,4	106,6	3.566	13.406
192	Lom	SS639- Laghi Pusiano e Garlate	37,3	5	168	2,7	90,1	112,9	5.295	14.197
193	Pie	SS211-della Lomellina	18,1	3	46	3,3	50,8	102,4	2.331	12.877
194	Mar	SS360-Arceviese	62,3	12	158	3,9	50,7	113,9	8.921	14.319



A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
195	Lom	SS062-della Cisa	37	4	188	2,2	101,6	108,8	5.064	13.688
196	Umb	SS209-Valnerina	62,4	9	237	2,9	76,0	108,6	8.521	13.656
197	Mar	SS258-Marecchia	36,3	6	117	3,3	64,5	110,6	5.048	13.905
198	Liguria	SS001-via Aurelia	308,4	33	1.552	2,1	100,6	107,8	41.797	13.553
199	Pie	SS028bis-del Colle di Nava	10,9	2	25	3,7	45,9	107,0	1.466	13.452
200	Ven	SS203-Agordina	60,7	9	215	3,0	70,8	107,2	8.182	13.479
201	Abr	SS578-Salto Cicolana	14,3	2	48	2,8	67,1	101,3	1.822	12.738
202	Pie	SS527-Bustese	5,6	0	43	0,0	153,6	94,3	664	11.863
203	Ven	SS203dir-Agordina	7,3	1	27	2,7	74,0	104,3	957	13.111
204	Pie	SS022-di Val Macra	75,6	12	213	3,2	56,3	102,8	9.771	12.924
205	Abr	SS538-Marrucina	24,8	4	67	3,2	54,0	102,4	3.195	12.883
206	Liguria	SS330-di Buonviaggio	7,7	1	29	2,6	75,3	102,0	988	12.832
207	Ven	SS244-di Val Badia	4,5	1	2	4,4	8,9	100,9	571	12.687
208	Ven	SS251- Val di Zoldo e Val Cellina	16,9	3	45	3,6	53,3	108,9	2.315	13.699
209	Mar	SS424-della Val Cesano	55,4	8	167	2,9	60,3	99,0	6.900	12.455
210	Tos	SS068-di Val Cecina	71,5	9	261	2,5	73,0	98,9	8.892	12.437
211	Liguria	SS432-della Bocca di Magra	9,6	1	41	2,1	85,4	97,2	1.173	12.223
212	Mar	SS433-di Vald'Aso	42,4	7	91	3,3	42,9	97,3	5.186	12.231
213	Umb	SS003ter-di Narni e San Gemini	21,1	4	27	3,8	25,6	97,1	2.577	12.214
214	Pug	SS271-di Cassano	60,2	9	161	3,0	53,5	97,1	7.347	12.205
215	Cam	SS087-Sannitica	93,3	12	320	2,6	68,6	97,4	11.424	12.244
216	Pug	SS159-delle Saline	44,7	9	38	4,0	17,0	96,9	5.447	12.186
217	Pug	SS544-di Trinitapoli	57	10	100	3,5	35,1	96,9	6.945	12.184
218	EmR	SS513-di Vald'Enza	56,3	6	234	2,1	83,1	96,8	6.855	12.176
219	Umb	SS298-Eugubina	42,4	7	88	3,3	41,5	96,4	5.140	12.122
220	EmR	SS588-dei Due Ponti	31,6	5	71	3,2	44,9	95,5	3.797	12.015
221	Bas	SS094-del Varco di Pietrastretta	38,4	6	88	3,1	45,8	95,2	4.600	11.978
222	EmR	SS306-Casolana Riolese	28,9	5	58	3,5	40,1	98,9	3.596	12.443
223	Tos	SS146-di Chianciano	46,9	5	181	2,1	77,2	93,2	5.496	11.719
224	Mar	SS209-Valnerina	26,3	4	66	3,0	50,2	96,1	3.180	12.090
225	Pug	SS459-di Parabita	29,6	5	47	3,4	31,8	92,0	3.426	11.575
226	Pug	SS174-Salentina di Manduria	47,4	9	39	3,8	16,5	91,6	5.463	11.524

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
227	Bas	SS175-della Valle del Bradano	49,7	8	90	3,2	36,2	91,4	5.710	11.490
228	Umb	SS147-di Assisi	17,3	2	58	2,3	67,1	90,8	1.976	11.422
229	Laz	SS141-Strada Cadorna	55,4	11	23	4,0	8,3	90,4	6.295	11.363
230	Pug	SS160-di Lucera	50	8	87	3,2	34,8	90,1	5.664	11.328
231	Abr	SS553-di Atri	40,1	6	83	3,0	41,4	89,7	4.522	11.278
232	Mar	SS362-Jesina	35,3	2	187	1,1	105,9	89,4	3.969	11.244
233	Umb	SS071-Umbro Cas Rom	97,6	11	313	2,3	64,1	87,8	10.776	11.041
234	Liguria	SS582-del Colle di S.Bernardo	21,5	3	47	2,8	43,7	86,8	2.346	10.912
235	EmR	SS304-di Cesena	13,3	1	57	1,5	85,7	84,9	1.421	10.681
236	Lom	SS461-del Passo del Penice	43,3	6	97	2,8	44,8	87,0	4.739	10.944
237	Pie	SS594-Destra Sesia	27,1	4	46	3,0	33,9	84,2	2.871	10.593
238	Tos	SS222-Chiantigiana	61,4	8	140	2,6	45,6	84,0	6.483	10.558
239	EmR	SS308-di Fondo ValleTaro	24,8	3	64	2,4	51,6	83,6	2.609	10.519
240	Mar	SS361-Septempedana	96,7	9	338	1,9	69,9	82,9	10.082	10.426
241	Lom	SS402-Valeriana	18,5	2	54	2,2	58,4	82,3	1.914	10.347
242	EmR	SS623-del Passo Brasa	80,2	10	186	2,5	46,4	82,0	8.274	10.316
243	Laz	SS600dir-Ariana	8,1	1	19	2,5	46,9	81,8	834	10.291
244	Tos	SS610-Selice e Motanara Imolese	15,4	2	46	2,6	59,7	92,5	1.791	11.628
245	Umb	SS204-Ortana	10,4	1	48	1,9	92,3	98,0	1.282	12.323
246	Laz	SS216-Maremmiana III	27,1	4	38	3,0	28,0	80,6	2.747	10.137
247	Pug	SS603-di S.Giorgo Jonico	19,5	3	23	3,1	23,6	80,6	1.975	10.130
248	Tos	SS002-via Cassia	156	13	583	1,7	74,7	81,7	16.027	10.274
249	Tos	SS065-della Futa	62	9	105	2,9	33,9	83,1	6.482	10.455
250	Pie	SS228-del Lago di Viverone	20,4	3	28	2,9	27,5	80,0	2.053	10.062
251	Pie	SS456-delTurchino	76,7	8	227	2,1	59,2	81,1	7.827	10.205
252	Lom	SS472-Bergamina	25,5	2	95	1,6	74,5	79,4	2.548	9.991
253	Liguria	SS334-del Sassello	28,4	3	77	2,1	54,2	78,7	2.810	9.893
254	Ven	SS355-di Val Degano	17,6	2	43	2,3	48,9	78,8	1.744	9.911
255	Ven	SS349i Val d'Assa e Pedem Costo	63,4	4	254	1,3	80,1	76,3	6.084	9.596
256	Tos	SS439-Sarzanese Valdera	175,1	21	382	2,4	43,6	78,3	17.242	9.847
257	Umb	SS396-diNorcia	6,3	1	5	3,2	15,9	77,9	617	9.798
258	Pug	SS580-di Vinosa	24,2	3	48	2,5	39,7	77,6	2.362	9.759

A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
259	Tos	SS070-della Consuma	39,4	4	109	2,0	55,3	77,6	3.844	9.756
260	Pie	SS590-della Val Cerrina	61,1	9	66	2,9	21,6	76,5	5.880	9.623
261	Cam	SS158-della Valle del Volturno	54,6	5	165	1,8	60,4	76,4	5.249	9.614
262	Tos	SS555-delle Colline	10,1	1	27	2,0	53,5	75,4	957	9.477
263	Liguria	SS225-della Fontanabuona	33,2	3	98	1,8	59,0	75,1	3.134	9.440
264	Pie	SS024-del Monginevro	55,2	5	177	1,8	64,1	78,3	5.435	9.845
265	Lom	SS039-del Passo di Aprica	29,1	3	72	2,1	49,5	74,7	2.732	9.389
266	Ven	SS635-del Passo di S.Boldo	40,6	5	71	2,5	35,0	74,4	3.797	9.352
267	Tos	SS540-Valdambra	22,8	3	32	2,6	28,1	73,7	2.114	9.274
268	Laz	SS218-via Rocca di Papa	14,2	2	15	2,8	21,1	73,5	1.312	9.238
269	Cam	SS264-del Basso Volturno	40,8	5	67	2,5	32,8	72,8	3.735	9.155
270	Abr	SS259-Vibrata	27,7	3	59	2,2	42,6	72,7	2.532	9.139
271	Lom	SS233-Varesina	49,2	2	208	0,8	84,6	69,4	4.293	8.726
272	Pie	SS661-delle Langhe	77,7	8	175	2,1	45,0	71,9	7.024	9.039
273	Abr	SS005-via Tiburtina Valeria	161,4	14	449	1,7	55,6	71,4	14.497	8.982
274	Liguria	SS035-dei Giovi	40,5	4	109	2,0	53,8	75,5	3.844	9.491
275	Cam	SS400-di Castelvetere	27,4	3	53	2,2	38,7	70,8	2.439	8.901
276	EmR	SS325 Val di Setta e Val Bisenzio	43,2	5	74	2,3	34,3	70,7	3.843	8.896
277	Tos	SS436-Francesca	28,3	2	91	1,4	64,3	69,8	2.486	8.784
278	Ven	SS011-Padana Superiore	9,7	1	29	2,1	59,8	81,0	988	10.186
279	Pug	SS168-di Venosa	8,9	1	15	2,2	33,7	69,0	772	8.671
280	Pie	SS232-Panoramica Zegna	44,1	5	71	2,3	32,2	68,5	3.797	8.610
281	Pug	SS497- Maglie e S.Cesarea T.	39,1	5	43	2,6	22,0	68,4	3.364	8.604
282	Tos	SS435-Lucchese	40,9	3	122	1,5	59,7	68,1	3.505	8.569
283	Pug	SS161-di Ortanova	37,1	5	31	2,7	16,7	68,1	3.179	8.569
284	Cam	SS426-di Polla	10,7	1	24	1,9	44,9	67,7	911	8.512
285	Tos	SS066-Pistoiese	67,7	4	233	1,2	68,8	67,6	5.760	8.508
286	Laz	SS204-Ortana	33,4	3	79	1,8	47,3	67,6	2.840	8.504
287	Pie	SS033racc-del Sempione	2	0	11	0,0	110,0	67,6	170	8.497
288	Ven	SS450-di Affi	13,3	1	38	1,5	57,1	67,4	1.127	8.474
289	Pie	SS029-del Colle di Cadibona	115,2	12	202	2,1	35,1	66,3	9.601	8.334
290	Lom	SS211-della Lomellina	33	4	47	2,4	28,5	69,5	2.886	8.746

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
291	Pie	SS031bis-del Monferrato	42,4	5	56	2,4	26,4	66,9	3.565	8.408
292	Umb	SS257-Apecchiese	20	2	26	2,0	26,0	58,9	1.482	7.408
293	Lom	SS413-Romana	31,3	1	133	0,6	85,0	65,9	2.595	8.290
294	Liguria	SS456-delTurchino	20,1	2	30	2,0	29,9	61,1	1.543	7.679
295	Pug	SS474-di Taurisano	8,9	1	12	2,2	27,0	64,8	725	8.150
296	Pie	SS458-di Casalborgone	45,3	4	99	1,8	43,7	64,8	3.689	8.145
297	Ven	SS641-del Passo Fedaià	13,1	1	33	1,5	50,4	63,7	1.050	8.014
298	Tos	SS503-del Passo del Giego	33,1	3	67	1,8	40,5	63,8	2.655	8.021
299	Umb	SS079-Ternana	13	1	32	1,5	49,2	63,3	1.034	7.957
300	Tos	SS067-Tosco Romagnola	14,8	0	75	0,0	101,4	62,2	1.159	7.829
301	EmR	SS665-Massese	71	7	126	2,0	35,5	64,1	5.727	8.066
302	Umb	SS205-Amerina	53,5	4	130	1,5	48,6	62,0	4.168	7.791
303	Tos	SS325-Val di Setta e Val Bisenzio	49,4	4	106	1,6	42,9	61,1	3.798	7.687
304	Tos	SS002dir-via Cassia	0,6	0	3	0,0	100,0	61,4	46	7.725
305	Pie	SS592-di Canelli	28,2	2	71	1,4	50,4	61,4	2.177	7.719
306	Tos	SS012-Abetone e Brennero	18,8	2	28	2,1	29,8	64,0	1.513	8.046
307	Cal	SS111-di Gioia Tauro e Locri	56	6	67	2,1	23,9	60,7	4.275	7.634
308	Tos	SS398-di Val di Cornia	36,3	3	57	1,7	31,4	54,8	2.501	6.889
309	Laz	SS071-Umbro Cas Rom.	12,6	1	20	1,6	31,7	53,6	849	6.738
310	Umb	SS316-dei Monti Martani	41,5	3	94	1,4	45,3	58,9	3.072	7.403
311	Abr	SS651-di Pescolaniano	7,3	1	0	2,7	0,0	58,8	540	7.397
312	Ven	SS346-del Passo S.Pellegrino	15,9	1	41	1,3	51,6	58,7	1.173	7.380
313	Abr	SS005bis/dir-Vestina	8,5	1	5	2,4	11,8	57,7	617	7.262
314	Laz	SS493-Via Claudia Braccianese	51,3	3	132	1,2	51,5	56,7	3.659	7.133
315	Laz	SS636-di Palombara	33,5	3	47	1,8	28,1	55,7	2.346	7.003
316	Pug	SS611-di Otranto	32,8	3	43	1,8	26,2	55,4	2.284	6.964
317	Abr	SS084-Frentana	33	2	65	1,2	39,4	50,2	2.084	6.316
318	Tos	SS445-della Garfagnana	71,2	5	141	1,4	39,6	54,5	4.878	6.852
319	Pie	SS334-del Sassello	24	2	36	1,7	30,0	54,2	1.636	6.817
320	Pug	SS171-di Santeramo	33	2	76	1,2	46,1	54,3	2.254	6.831
321	Ven	SS422-dell'Alpago e Cansiglio	47,4	5	31	2,1	13,1	53,3	3.179	6.707
322	Umb	SS448-di Baschi	25,4	1	72	0,8	56,7	51,7	1.652	6.505

A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
323	Tos	SS302-Brisighellese Ravennate	71,7	3	188	0,8	52,4	50,2	4.524	6.310
324	Abr	SS080-del Gran Sasso d'Italia	76,4	3	205	0,8	53,7	49,8	4.787	6.266
325	EmR	SS654-di Val Nure	74,3	6	99	1,6	26,6	51,0	4.769	6.419
326	Pug	SS581-di Massafra	61,5	6	45	2,0	14,6	50,9	3.935	6.399
327	Umb	SS220-Pievaiola	38,2	2	88	1,0	46,1	50,8	2.440	6.386
328	Bas	SS007-via Appia	132,9	10	209	1,5	31,5	51,6	8.629	6.493
329	Cam	SS562-del Golfo di Policastro	35,8	3	41	1,7	22,9	50,1	2.253	6.294
330	Liguria	SS062-della Cisa	8	0	25	0,0	62,5	38,4	386	4.828
331	Tos	SS541-Traversa Maremmana	25	1	66	0,8	52,8	49,6	1.560	6.239
332	Tos	SS074-Maremmana	59,6	5	64	1,7	21,5	49,2	3.689	6.189
333	Abr	SS437dir-dell'Aremogna	0,5	0	2	0,0	80,0	49,1	31	6.180
334	Pug	SS097-delle Murge	68,1	5	97	1,5	28,5	49,0	4.199	6.165
335	Lom	SS341-Gallaratese	21,3	1	57	0,9	53,5	53,0	1.421	6.670
336	Pug	SS604-di Alberobello	28,3	2	40	1,4	28,3	47,7	1.698	6.000
337	Lom	SS035dir-dei Giovi	1,3	0	5	0,0	76,9	47,2	77	5.942
338	Tos	SS221-di Monterchi	4,3	0	16	0,0	74,4	45,7	247	5.749
339	Pug	SS476-di Galatina	45,7	3	69	1,3	30,2	46,7	2.686	5.877
340	Pie	SS339-di Cengio	39,5	4	10	2,0	5,1	46,6	2.314	5.859
341	Mar	SS502-di Cingoli	73,1	4	129	1,1	35,3	45,2	4.153	5.681
342	Liguria	SS227-di Portofino	7,7	0	28	0,0	72,7	44,7	433	5.618
343	Tos	SS310-del Bidente	24	2	31	1,7	25,8	51,7	1.559	6.496
344	Abr	SS005dir-viaTiburtina Valeria	6,1	0	22	0,0	72,1	44,3	340	5.572
345	Pie	SS593-di Borgo d'Ale	12,6	1	10	1,6	15,9	43,8	694	5.512
346	Umb	SS075bis-del Trasimeno	49,8	2	105	0,8	42,2	43,1	2.702	5.426
347	EmR	SS523-del Colle di Cento Croci	49,8	4	51	1,6	20,5	47,1	2.948	5.919
348	Laz	SS627-della Vandra	46,7	4	31	1,7	13,3	44,9	2.639	5.651
349	Laz	SS521-di Morro	25,3	2	17	1,6	13,4	42,2	1.343	5.307
350	Laz	SS637-di Frosinone e di Gaeta	52	3	72	1,2	27,7	41,8	2.732	5.255
351	Laz	SS411-Sublacense	50,6	4	32	1,6	12,6	41,7	2.654	5.246
352	Umb	SS454-di Pozzuolo	11,8	1	5	1,7	8,5	41,6	617	5.231
353	Lom	SS526-dell'Esticino	8,7	0	23	0,0	52,9	32,5	355	4.084
354	Ven	SS046dir-del Pasubio	1,8	0	6	0,0	66,7	40,9	93	5.150
355	Pie	SS582-del Colle di S.Bernardo	15,7	1	21	1,3	26,8	43,8	864	5.506

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
356	Umb	SS444-del Subasio	33,2	2	39	1,2	23,5	40,3	1.683	5.068
357	Abr	SS084-Frentana	50,3	4	41	1,6	16,3	44,2	2.793	5.554
358	Umb	SS471-di Leonessa	15,8	1	8	1,3	10,1	33,4	664	4.200
359	Cal	SS559-di Luzzi	22,5	2	2	1,8	1,8	39,3	1.111	4.937
360	Cam	SS266-Nocerina	12,3	1	4	1,6	6,5	38,9	602	4.893
361	Pie	SS419-della Serra	15,8	1	15	1,3	19,0	38,8	772	4.884
362	Cam	SS145dir-Sorrentina	4,8	0	15	0,0	62,5	38,4	232	4.828
363	Lom	SS412-della Val Tidone	21,2	1	22	0,9	20,8	33,0	880	4.150
364	Cam	SS267-del Cilento	57,7	2	109	0,7	37,8	38,1	2.764	4.790
365	Abr	SS579-Palentina	13,4	1	6	1,5	9,0	37,5	633	4.722
366	Laz	SS666-di Sora	17	1	17	1,2	20,0	37,5	803	4.721
367	Pug	SS173-delleTerme Salentine	50	4	11	1,6	4,4	37,1	2.330	4.660
368	Cam	SS104-di Sapri	9	0	12	0,0	26,7	16,4	185	2.060
369	Cal	SS384-diGirifalco	20	1	24	1,0	24,0	36,2	911	4.554
370	Umb	SS320-di Cascia	23,7	1	34	0,8	28,7	35,7	1.065	4.495
371	Cam	SS608-di Teano	16,5	1	13	1,2	15,8	35,7	741	4.490
372	Cam	SS088-dei due Principati	64,3	3	81	0,9	25,2	35,5	2.871	4.466
373	Mol	SS086-Istonia	64,9	4	48	1,2	14,8	35,6	2.902	4.471
374	Cal	SS534- Cammarata e Stombi	8,1	0	13	0,0	32,1	19,7	201	2.480
375	Bas	SS104-di Sapri	10,2	1	11	2,0	21,6	55,3	710	6.960
376	Liguria	SS490dir-del Colle del Melogno	0,7	0	2	0,0	57,1	35,1	31	4.414
377	Mar	SS257-Apecchiese	33,9	2	39	1,2	23,0	39,5	1.683	4.963
378	Cam	SS430-della Valle del Garigliano	33	2	23	1,2	13,9	34,6	1.435	4.349
379	Cam	SS018-Tirrena-Inferiore	54,6	2	80	0,7	29,3	33,7	2.316	4.242
380	Cam	SS400dir-di Castelvetere	3,3	0	9	0,0	54,5	33,5	139	4.213
381	Tos	SS073-SeneseAretina	100,5	3	167	0,6	33,2	33,2	4.200	4.179
382	Abr	SS602-di Forca di Penne	59	2	89	0,7	30,2	33,1	2.455	4.161
383	Bas	SS168-di Venosa	35,6	2	25	1,1	14,0	32,8	1.466	4.119
384	Pug	SS605-di Mesagne	36,5	2	27	1,1	14,8	32,6	1.497	4.102
385	Abr	SS263- Val Foro e Bocca di Valle	66,1	3	70	0,9	21,2	32,5	2.701	4.087
386	Umb	SS416-del Niccone	29,7	2	8	1,3	5,4	32,2	1.204	4.053
387	Umb	SS418-Spoletina	23,7	1	27	0,8	22,8	32,1	957	4.039

A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
388	Liguria	SS566-di Val di Vara	26	1	33	0,8	25,4	32,1	1.050	4.038
389	Mol	SS627-della Vandra	32,2	1	43	0,6	26,7	29,7	1.204	3.740
390	Mol	SS483-Termolese	31,8	1	46	0,6	28,9	31,3	1.251	3.933
391	Tos	SS432-della Bocca di Magra	1,2	0	3	0,0	50,0	30,7	46	3.862
392	Lom	SS583-Lariana	49,4	1	88	0,4	35,6	30,6	1.900	3.845
393	Pug	SS664-Mediana del Salento	18,9	1	11	1,1	11,6	29,9	710	3.756
394	Cal	SS112-d'Aspromonte	95,8	6	23	1,3	4,8	29,8	3.595	3.753
395	Ven	SS048-delle Dolomiti	85,6	3	117	0,7	27,3	31,8	3.428	4.004
396	Cal	SS019bis-delle Calabrie	5,4	0	13	0,0	48,1	29,6	201	3.719
397	Abr	SS017bis-funivia G. Sasso C. Imp.	76,2	4	41	1,0	10,8	29,2	2.793	3.666
398	Liguria	SS586-della Valle dell'Aveto	45,6	2	38	0,9	16,7	29,1	1.667	3.656
399	Abr	SS083-Marsicana	75,8	4	38	1,1	10,0	28,8	2.747	3.624
400	Bas	SS096-Barese	57,5	3	34	1,0	11,8	29,7	2.145	3.731
401	Liguria	SS226-di Valle Scrivia	22,5	1	15	0,9	13,3	27,3	772	3.430
402	Abr	SS005bis-Vestina-Sarentina	49,7	2	40	0,8	16,1	27,2	1.698	3.416
403	Laz	SS082-della Valle del Liri	79,1	3	66	0,8	16,7	26,5	2.640	3.337
404	Abr	SS082-della Valle del Liri	47,8	2	32	0,8	13,4	26,2	1.574	3.294
405	Cam	SS447-di Palinuro	49,3	1	70	0,4	28,4	26,1	1.621	3.289
406	Cal	SS018racc/ter-Tirrena-Inferiore	3,3	0	7	0,0	42,4	26,1	108	3.277
407	Laz	SS609-Carpinetana	42,5	0	89	0,0	41,9	25,7	1.375	3.235
408	Lom	SS671-della Val Seriana	70,3	2	77	0,6	21,9	25,7	2.270	3.228
409	Ven	SS516-Piovese	4,7	0	7	0,0	29,8	18,3	108	2.301
410	Tos	SS258-Marecchia	33,6	1	20	0,6	11,9	20,1	849	2.527
411	Bas	SS019-delle Calabrie	48,1	1	49	0,4	20,4	21,4	1.297	2.696
412	Pug	SS169-di Genoano	3	0	6	0,0	40,0	24,6	93	3.090
413	Pug	SS529-dell'Ofanto	17,8	1	1	1,1	1,1	24,8	555	3.121
414	Umb	SS317-Marscianese	59,4	2	50	0,7	16,8	24,8	1.852	3.119
415	Abr	SS363-di Guardiagrele	19,4	1	4	1,0	4,1	24,7	602	3.102
416	Pug	SS016ter-Adriatica	38,9	1	43	0,5	22,1	24,6	1.204	3.096
417	Pie	SS028dir-del Colle di Nava	16,2	0	32	0,0	39,5	24,3	494	3.052
418	EmR	SS071-Umbro Cas. Rom.	82,9	1	124	0,2	29,9	23,6	2.456	2.962
419	Abr	SS005quater-via Tiburtina Valeria	26	0	51	0,0	39,2	24,1	788	3.030

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti '96-00	Feriti '96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
420	Cal	SS522-di Troppa	34,2	0	67	0,0	39,2	24,1	1.035	3.027
421	Bas	SS380-deiTreConfini	11,4	0	22	0,0	38,6	23,7	340	2.981
422	Abr	SS364-di Atessa	47,7	2	21	0,8	8,8	23,4	1.404	2.944
423	Ven	SS638-del Passo di Giau	21,5	1	5	0,9	4,7	22,8	617	2.871
424	Ven	SS422dir-dell'Alpago e Cansiglio	6,5	0	12	0,0	36,9	22,7	185	2.852
425	Tos	SS408-di Montevarchi	45,2	1	48	0,4	21,2	22,5	1.282	2.835
426	Laz	SS004bis-del Terminillo	22	0	40	0,0	36,4	22,3	618	2.809
427	Cam	SS103-di Val D'Agri	22	1	4	0,9	3,6	21,8	602	2.735
428	Ven	SS473-di Croce d'Aune	22,9	1	6	0,9	5,2	22,0	633	2.763
429	EmR	SS324-del Passo delle Radici	78,2	2	52	0,5	13,3	19,2	1.883	2.408
430	Pie	SS032dir-Ticinense	10,3	0	18	0,0	35,0	21,5	278	2.700
431	Laz	SS628-Leuciana	17,2	0	30	0,0	34,9	21,4	463	2.695
432	Mar	SS452-della Contessa	2,5	0	4	0,0	32,0	19,7	62	2.472
433	Tos	SS323-Monte Amiata	106,8	4	43	0,7	8,1	21,0	2.824	2.644
434	Laz	SS313-di Passo Corese	45,5	1	43	0,4	18,9	21,0	1.204	2.647
435	Cal	SS018racc-Tirrena-Inferiore	4,7	0	8	0,0	34,0	20,9	124	2.630
436	EmR	SS461-del Passo del Penice	13,7	0	15	0,0	21,9	13,4	232	1.692
437	Abr	SS262-di Campi	37	0	62	0,0	33,5	20,6	958	2.589
438	Lom	SS345-delleTre Valli	94,5	2	87	0,4	18,4	20,4	2.424	2.565
439	Liguria	SS548-della Valle Argentina	23,6	0	39	0,0	33,1	20,3	603	2.553
440	Tos	SS556-Londa-Stia	30,6	1	15	0,7	9,8	20,1	772	2.522
441	Cam	SS625-della Valle del Tammaro	22,7	1	2	0,9	1,8	20,0	571	2.515
442	Cam	SS158dir-della Valle del Vulturno	32,3	1	15	0,6	9,3	19,0	772	2.389
443	Abr	SS509-di Forca d'Acero	9,7	0	3	0,0	6,2	3,8	46	478
444	Umb	SS397-diMonteMolino	13,7	0	21	0,0	30,7	18,8	324	2.368
445	Abr	SS649dir-di Fondo Valle Alento	4	0	6	0,0	30,0	18,4	93	2.317
446	Cam	SS403-delVallodiLauro	27,1	1	5	0,7	3,7	18,1	617	2.278
447	Tos	SS329-del Passo Bocca di Valle	42,4	1	25	0,5	11,8	17,4	926	2.185
448	EmR	SS065-della Futa	44,9	0	48	0,0	21,4	13,1	742	1.652
449	EmR	SS359-di Salsomaggiore e di Bardi	92	2	59	0,4	12,8	17,2	1.992	2.165
450	Liguria	SS453-della Valle Arroscia	22,9	0	32	0,0	27,9	17,2	494	2.159



A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
451	Mol	SS375-Gildonese	12,2	0	17	0,0	27,9	17,1	263	2.153
452	Cal	SS019-delle Calabrie	207,8	3	195	0,3	18,8	17,7	4.633	2.229
453	Liguria	SS331-di Lerici	11,6	0	16	0,0	27,6	16,9	247	2.131
454	Mol	SS376-deiTreTitoli	40,6	1	21	0,5	10,3	16,9	864	2.129
455	Laz	SS260-Picente	18,9	0	26	0,0	27,5	16,9	402	2.125
456	Abr	SS615dir-di Monte Luco	2,2	0	3	0,0	27,3	16,7	46	2.107
457	Lom	SS405-di Val Gerola	17,7	0	24	0,0	27,1	16,7	371	2.095
458	Ven	SS250-delleTerme Euganee	14,1	0	19	0,0	27,0	16,6	294	2.082
459	Cam	SS018dir-Tirrena-Inferiore	56,4	1	41	0,4	14,5	16,5	1.173	2.081
460	Pug	SS016bis-Adriatica	19	0	25	0,0	26,3	16,2	386	2.033
461	Laz	SS430-della Valle del Garigliano	3,7	0	5	0,0	27,0	16,6	77	2.088
462	Tos	SS306-Casolana Riolese	19,5	0	12	0,0	12,3	7,6	185	951
463	Liguria	SS028bis-del Colle di Nava	16,2	0	21	0,0	25,9	15,9	324	2.003
464	Bas	SS093-Appulo Lucana	56,7	1	23	0,4	8,1	12,6	895	1.579
465	Pie	SS338-di Mongrando	25,5	0	32	0,0	25,1	15,4	494	1.939
466	EmR	SS009ter-del Rabbi	53,3	1	31	0,4	11,6	15,2	1.019	1.912
467	Ven	SS563-di Salesei	9,9	0	12	0,0	24,2	14,9	185	1.873
468	Cal	SS019ter-Dorsale Aulettese	13,6	0	16	0,0	23,5	14,4	247	1.818
469	Abr	SS262dir-di Campi	6	0	7	0,0	23,3	14,3	108	1.802
470	Lom	SS550-di Villa di Tirano	4,3	0	5	0,0	23,3	14,3	77	1.796
471	Lom	SS300-del Passo di Gavia	43,9	1	16	0,5	7,3	14,3	787	1.793
472	Lom	SS404-diValMasino	17,3	0	20	0,0	23,1	14,2	309	1.786
473	Umb	SS360-Arceviese	12,3	0	3	0,0	4,9	3,0	46	377
474	Umb	SS079bis-Orvietana	46,4	1	18	0,4	7,8	14,0	818	1.763
475	Pie	SS144-di Oropa	11,4	0	13	0,0	22,8	14,0	201	1.762
476	Umb	SS313-di Passo Corese	12,8	0	14	0,0	21,9	13,4	216	1.690
477	Ven	SS347-Passo Cereda e Passo Duran	61,9	1	34	0,3	11,0	13,7	1.065	1.721
478	Abr	SS615-di Monte Luco	11	0	12	0,0	21,8	13,4	185	1.685
479	Mol	SS017-App. Abr. ed App-Sann.	53,3	1	36	0,4	13,5	16,4	1.096	2.057
480	Cam	SS166-degli Alburni	67,2	2	3	0,6	0,9	13,3	1.126	479
481	Cam	Della Valle del Sele (1)	125,9	2	66	0,3	10,5	13,3	2.100	1.668
482	Cal	SS106bis-Jonica	20,4	0	22	0,0	21,6	13,2	340	1.666

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
483	Cal	SS109-della Piccola Sila	186	4	53	0,4	5,7	12,7	2.979	1.602
484	Tos	SS330-di Buonviaggio	3	0	3	0,0	20,0	12,3	46	1.545
485	Pie	SS596-dei Cairoli	5,5	0	6	0,0	21,8	13,4	93	1.685
486	Laz	SS007dir/a-via Appia	2	0	2	0,0	20,0	12,3	31	1.545
487	Cam	SS562dir-del Golfo di Policastro	7,1	0	7	0,0	19,7	12,1	108	1.523
488	Liguria	SS530-di Portovenere	11,2	0	11	0,0	19,6	12,1	170	1.517
489	Mol	SS016ter-Adriatica	15,5	0	15	0,0	19,4	11,9	232	1.495
490	Cam	SS091-della Valle del Sele (1)	62,6	1	42	0,3	13,4	15,1	1.189	1.899
491	Tos	SS324-del Passo delle Radici	30,7	1	10	0,7	6,5	18,0	694	2.262
492	Cal	SS105dir-di Castrovillari	3,2	0	3	0,0	18,8	11,5	46	1.448
493	Liguria	SS566dir-di Val di Vara	14	0	13	0,0	18,6	11,4	201	1.435
494	Cam	SS371-dellaValledelSabato	10,8	0	10	0,0	18,5	11,4	154	1.430
495	Abr	SS261-Subequana	35,7	0	33	0,0	18,5	11,4	510	1.428
496	Cam	SS164-delle Croci di Acerno	76,1	1	34	0,3	8,9	11,1	1.065	1.400
497	Liguria	SS490-del Colle del Melogno	44,7	0	40	0,0	17,9	11,0	618	1.382
498	Laz	SS471-di Leonessa	34,6	1	12	0,6	6,9	16,7	725	2.097
499	Lom	SS596dir-dei Cairoli	12,6	0	11	0,0	17,5	10,7	170	1.349
500	Abr	SS437-dell'Aremogna	10,3	0	9	0,0	17,5	10,7	139	1.350
501	Abr	SS471-di Leonessa	11,7	0	4	0,0	6,8	4,2	62	528
502	Abr	SS005racc-via Tiburtina Valeria	6	0	5	0,0	16,7	10,2	77	1.287
503	Bas	SS176-della Valle del Basento	9,6	0	8	0,0	16,7	10,2	124	1.287
504	Lom	SS294-dellaValdiScalve	59,4	1	11	0,3	3,7	9,5	710	1.195
505	Abr	SS539-di Manoppello	26	0	20	0,0	15,4	9,4	309	1.188
506	Cal	SS177-Silana di Rossano	29,4	0	11	0,0	7,5	4,6	170	578
507	Tos	SS075bis-del Trasimeno	2,7	0	2	0,0	14,8	9,1	31	1.144
508	EmR	SS586-della Valle dell'Aveto	22,2	0	15	0,0	13,5	8,3	232	1.044
509	Lom	SS036dir- Lago di Como e Spluga	1,5	0	1	0,0	13,3	8,2	15	1.030
510	Liguria	SS542-di Pontinvrea	30,8	0	20	0,0	13,0	8,0	309	1.003
511	Cam	SS414-di Montecalvolpino	18,6	0	12	0,0	12,9	7,9	185	997
512	Laz	SS577-del Lago di Campotosto	14,2	0	9	0,0	12,7	7,8	139	979
513	Pie	SS595-di Mazzè	12,8	0	8	0,0	12,5	7,7	124	966
514	Tos	SS438-Lauretana	27,2	0	17	0,0	12,5	7,7	263	966

A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
515	Pug	SS369-AppuloFortorina	7,2	0	4	0,0	11,1	6,8	62	858
516	Tos	SS665-Massese	29	0	8	0,0	5,5	3,4	124	426
517	Tos	SS208dir-Strada della Verna	3,3	0	2	0,0	12,1	7,4	31	936
518	Laz	SS149-di Montecassino	8,7	0	5	0,0	11,5	7,1	77	888
519	Cam	SS574-del Monte Terminio	38,4	0	22	0,0	11,5	7,0	340	885
520	Laz	SS005ter-via Tiburtina Valeria	5,3	0	3	0,0	11,3	7,0	46	874
521	Laz	SS156dir-dei Monti Lepini	5,3	0	3	0,0	11,3	7,0	46	874
522	Cam	SS367-NolanaSarnese	26,6	0	15	0,0	11,3	6,9	232	871
523	Liguria	SS333-di Uscio	19,7	0	11	0,0	11,2	6,9	170	863
524	Umb	SS320dir-di Cascia	5,4	0	3	0,0	11,1	6,8	46	858
525	Liguria	SS523-del Colle di Cento Croci	44,4	0	9	0,0	4,1	2,5	139	313
526	Cal	SS105-di Castrovillari	113,5	1	25	0,2	4,4	6,5	926	816
527	Laz	SS074-Maremma	21,6	0	11	0,0	10,2	6,3	170	787
528	Cal	SS278-di Potame	41,5	0	21	0,0	10,1	6,2	324	782
529	Liguria	SS370-Litoranea Cinque Terre	60	0	30	0,0	10,0	6,1	463	772
530	Bas	SS401-Alto Ofanto e Vulture	15	0	7	0,0	9,3	5,7	108	721
531	Mol	SS158-della Valle del Voltorno	3,8	0	2	0,0	10,5	6,5	31	813
532	Cal	SS181-di Maida e Squillace	44,4	0	22	0,0	9,9	6,1	340	766
533	Pie	SS549-di Macugnaga	30,7	0	15	0,0	9,8	6,0	232	755
534	Abr	SS520-del Ceraso	4,2	0	2	0,0	9,5	5,8	31	533
535	Cal	SS108ter-Silana di Cariati	76,4	1	1	0,3	0,3	5,8	555	534
536	Abr	SS086-Istonia	75,1	0	34	0,0	9,1	5,6	525	535
537	Mol	SS480-di Ururi	22,1	0	10	0,0	9,0	5,6	154	536
538	Tos	SS446-di Fossdinovo	20	0	9	0,0	9,0	5,5	139	537
539	Bas	SS103-di Val D'Agri	150	1	32	0,1	4,3	5,5	1.034	538
540	Umb	SS395-delPassodiCerro	18,4	0	8	0,0	8,7	5,3	124	539
541	Tos	SS321-del Polacco	36,3	0	15	0,0	8,3	5,1	232	540
542	Cam	SS374-Summonte e iMontev.	36,3	0	15	0,0	8,3	5,1	232	541
543	Pug	SS475-di Castrano	19,4	0	8	0,0	8,2	5,1	124	542
544	Abr	SS584-di Lucori	34	0	14	0,0	8,2	5,1	216	543
545	Mol	SS618-Molesana	39,6	0	16	0,0	8,1	5,0	247	544
546	Liguria	SS654-di Val Nure	22,6	0	9	0,0	8,0	4,9	139	545
547	Bas	SS276-dell'Alto Agri	49,8	0	20	0,0	8,0	4,9	309	546

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
548	Cal	SS180-di Propani	18	0	7	0,0	7,8	4,8	108	547
549	Cal	SS111dir-di Gioia Tauro e Locri	20,6	0	8	0,0	7,8	4,8	124	548
550	Ven	SS532-del Passo di S.Antonio	13,4	0	5	0,0	7,5	4,6	77	549
551	EmR	SS632-Traversa di Pracchia (4)	16,5	0	6	0,0	7,3	4,5	93	550
552	Tos	SS633-Mammianese- Marlianesese	38,7	0	14	0,0	7,2	4,4	216	551
553	Cam	SS369-AppuloFortorina	45,8	0	16	0,0	7,0	4,3	247	552
554	Umb	SS361-Septempedana	10,6	0	4	0,0	7,5	4,6	62	553
555	Abr	SS491-di Isola del Gran Sasso	31,2	0	11	0,0	7,1	4,3	170	554
556	Laz	SS140dir-del Lago di Albano	2,9	0	1	0,0	6,9	4,2	15	555
557	Bas	SS276dir-dell'Alto Agri	17,6	0	6	0,0	6,8	4,2	93	556
558	Ven	SS048bis-delle Dolomiti	8,8	0	3	0,0	6,8	4,2	46	557
559	Laz	SS315-di Magliano Sabina	17,6	0	6	0,0	6,8	4,2	93	558
560	Ven	SS619-di Vigo di Cadore	23,5	0	8	0,0	6,8	4,2	124	559
561	Mol	SS652-di Fondo Valle Sangro	12,2	0	4	0,0	6,6	4,0	62	560
562	Cal	SS106racc-Jonica	3	0	1	0,0	6,7	4,1	15	561
563	Tos	SS441-Massetana	30,1	0	10	0,0	6,6	4,1	154	562
564	Tos	SS478-di Sartiano	34,1	0	11	0,0	6,5	4,0	170	563
565	Cal	SS108-Silana di Cariati	53,2	0	16	0,0	6,0	3,7	247	564
566	Mol	SS157-della Valle del Biferno	70,6	0	21	0,0	5,9	3,7	324	565
567	Ven	SS047racc-di Altichiero	10,2	0	3	0,0	5,9	3,6	46	454
568	Cal	SS536-di Acquaro	61,7	0	18	0,0	5,8	3,6	278	451
569	Cal	SS183-Aspromonte Jonio	69,2	0	20	0,0	5,8	3,5	309	447
570	Umb	SS003bis/racc-Tiberina	3,5	0	1	0,0	5,7	3,5	15	441
571	Abr	SS614-della Maielletta	21,3	0	6	0,0	5,6	3,5	93	435
572	Cal	SS112dir-d'Aspromonte	10,7	0	3	0,0	5,6	3,4	46	433
573	Abr	SS487-di Caramanico Terme	60,8	0	17	0,0	5,6	3,4	263	432
574	Bas	SS303-del Formicolo	33,2	0	9	0,0	5,4	3,3	139	419
575	Cal	SS501-di Mongiana	42,1	0	11	0,0	5,2	3,2	170	404
576	Tos	SS208-Strada della Verna	38,7	0	10	0,0	5,2	3,2	154	399
577	Abr	SS479-Sannite	59,6	0	15	0,0	5,0	3,1	232	389
578	Tos	SS477-dell'Alpe di Canaglia	16,1	0	4	0,0	5,0	3,1	62	384
579	Cal	SS109ter-della Piccola Sila	12,3	0	3	0,0	4,9	3,0	46	377

A4

STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
580	Tos	SS451-di Monte Oliveto	17,4	0	4	0,0	4,6	2,8	62	355
581	Cam	SS366-diAgerola	30,6	0	7	0,0	4,6	2,8	108	353
582	Tos	SS439dir-Sarzanese Caldera	17,5	0	4	0,0	4,6	2,8	62	353
583	Cam	SS007dir/c-via Appia	9,2	0	2	0,0	4,3	2,7	31	336
584	Abr	SS656dir-Val Pescara Chieti	4,9	0	1	0,0	4,1	2,5	15	315
585	Pie	SS596dir-dei Cairoli	7,4	0	2	0,0	5,4	3,3	31	418
586	Umb	SS221-di Monterchi	11,2	0	2	0,0	3,6	2,2	31	276
587	Abr	SS260-Picente	29,5	0	6	0,0	4,1	2,5	93	314
588	Cam	SS091bis-Irpina	8,2	0	2	0,0	4,9	3,0	31	377
589	Tos	SS009ter-del Rabbi	7,3	0	1	0,0	2,7	1,7	15	212
590	Tos	SS446dir-di Fosdinovo	21,4	0	4	0,0	3,7	2,3	62	289
591	Cal	SS504-di Normanno	45,7	0	8	0,0	3,5	2,2	124	270
592	Cal	SS648-del Valico di MonteScuro	23,5	0	4	0,0	3,4	2,1	62	263
593	Cal	SS019dir-delleCalabrie	41,7	0	7	0,0	3,4	2,1	108	259
594	Laz	SS297-del Lago Olimpico	6,1	0	1	0,0	3,3	2,0	15	253
595	Cal	SS279-Silana di Rose	44,6	0	7	0,0	3,1	1,9	108	242
596	Cam	SS094-del Varco di Pietrastretta	5	0	1	0,0	4,0	2,5	15	309
597	Bas	SS277-di Calle	65,4	0	10	0,0	3,1	1,9	154	236
598	Umb	SS319-Sellanese	26,8	0	4	0,0	3,0	1,8	62	231
599	Laz	SS314-Licinese	40,9	0	6	0,0	2,9	1,8	93	227
600	Bas	SS167-dei Laghi di Monticchio	15,8	0	2	0,0	2,5	1,6	31	196
601	Cal	SS184-delle Gambarie	31,8	0	4	0,0	2,5	1,5	62	194
602	Cam	SS303-del Formicoso	38,5	0	5	0,0	2,6	1,6	77	201
603	Abr	SS577-del Lago di Campotosto	26,4	0	3	0,0	2,3	1,4	46	176
604	Cal	SS383-diMandatoriccio	18,1	0	2	0,0	2,2	1,4	31	171
605	Mol	SS158dir-della Valle del Volturno	16,1	0	2	0,0	2,5	1,5	31	192
606	Cam	SS488-di Rocca d'Aspide	74	0	7	0,0	1,9	1,2	108	146
607	Bas	SS381-Passo Procelle e V. Cupa	45,7	0	4	0,0	1,8	1,1	62	135
608	Cal	SS382-diChiaravalle	22,7	0	2	0,0	1,8	1,1	31	136
609	Cal	SS533-di Fagnano	46	0	4	0,0	1,7	1,1	62	134
610	Cal	SS107bis-Silana Crotonese	40,4	0	3	0,0	1,5	0,9	46	115

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
611	Cam	SS094-del Varco di Pietrastretta	3,2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
612	Cal	SS492-di Savelli	61,6	0	4	0,0	1,3	0,8	62	100
613	Cam	SS428-di Villamaina	15,5	0	1	0,0	1,3	0,8	15	100
614	Cam	SS381 Passo Procelle e V. Cupa -	13,3	0	1	0,0	1,5	0,9	15	116
615	Cal	SS179-del Lago Ampollino	43	0	3	0,0	1,4	0,9	46	108
616	Cam	SS368-del LagoLaceno	19	0	1	0,0	1,1	0,6	15	81
617	Tos	SS484-di Castello di Brolio	22	0	1	0,0	0,9	0,6	15	70
618	Cal	SS535-del Savuto	22,1	0	1	0,0	0,9	0,6	15	70
619	Bas	SS092-dell'Appennino Mer.	6,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
620	Cal	SS178-del Lago Arvo	29,7	0	1	0,0	0,7	0,4	15	52
621	Abr	SS365-diBisenti	34,6	0	1	0,0	0,6	0,4	15	45
622	Cal	SS110- Monte Cucco e Pecoraro	88,3	0	2	0,0	0,5	0,3	31	35
623	Pug	SS528-della Foresta Umbra	46	0	1	0,0	0,4	0,3	15	34
624	Bas	SS169-di Genoano	27	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
625	Pug	SS091bis-Irpina	28,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
626	Laz	SS637dir-di Frosinone e di Gaeta	8,2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
627	Cal	SS109racc-della Piccola Sila	3,1	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
628	Cal	SS112bis-d'Aspromonte	15,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
629	Ven	SS141dir-Strada Cadorna	3,4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
630	Umb	SS147dir-di Assisi	3,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
631	Cal	SS110dir- Monte Cucco Pecoraro	4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
632	Umb	SS075bis/racc-del Trasimeno	3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
633	Pug	SS091ter-Diramazione Irpina	29,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
634	Abr	SS017bisdir/c- fun.G. Sasso C.Imp	10	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
635	Abr	SS005quater/dir-Casello Tagliac.	1,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
636	Cal	SS670-dei Pini d'Aspromonte	30,2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
637	Lom	SS669-del Passo Crocedomini	30	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
638	Cam	SS007 IV/dir-di Ischitella Lido	2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
639	Abr	SS017bisdir/b- fun.G. Sasso C.Imp.	1,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0

A4

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
640	Tos	SS665dir-Massese	15	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
641	Laz	SS657-Sabina	23,2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
642	Cam	SS018dir/a-di Badia di Cava	5,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
643	Cal	SS018racc/bis-Tirrena-Inferiore	1,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
644	Tos	SS073-SeneseAretina	1	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
645	Abr	SS081dir-Piceno Aprutina	4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
646	Pug	SS089dir/a-Garganica	1,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
647	Laz	SS155racc-di Fiuggi	18,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
648	Pug	SS170dir/b-di Castel del Monte	0,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
649	Cam	SS162dir-del Centro Direzionale	14,1	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
650	Lom	SS470dir-della Valle Brembana	11,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
651	Cam	SS374dir-diMontevergine	11	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
652	Ven	SS465- Forc. Lav.te V.S.Canciano	10,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
653	Lom	SS342dir-Briantea	9,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
654	Liguria	SS370dir-Lit. CinqueTerre	1,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
655	Cam	SS373-diRavello	5,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
656	Cam	SS399-di Calitri	19,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
657	Cal	SS282-delle Fossiate	44,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
658	Laz	SS411dir-Sublacense	18,4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
659	Lom	SS431-di Velate	10,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
660	Cam	SS447racc-di Palinuro	6,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
661	Cam	SS447racc/a-di Palinuro	13,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
662	Laz	SS297bis-dell'Emissario	2,4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
663	Liguria	SS449-di Diano Marina	3,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
664	Tos	SS454-di Pozzuolo	3,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
665	Lom	SS236bis-Goitese	5,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
666	Cam	SS165-di Mater Domini	14,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
667	Pie	SS631-di Valle Cannobina	25,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
668	Pug	SS168racc-di Venosa	1,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
669	Cam	SS574dir-del Monte Terminio	3,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
670	Cam	SS269-del Faito	15,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
671	Bas	SS585racc-Fondo Valle del Noce	0,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
672	Cam	SS270-dell'Ischia Verde	30	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0

**A4**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO**

			ESTESA (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale strada	Costo sociale annuo x 100 km
673	Cam	SS270racc-dell'Ischia Verde	0,4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
674	Cal	SS279dir-di Monte Curcio	2,2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
675	Cal	SS092-dell'Appennino Meridionale	8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
676	Bas	SS094-del Varco di Pietrastretta (2)	43	0	21	0,0	9,8	6,0	324	754
677	Cam	SS094-del Varco di Pietrastretta (2)	3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
678	Cam	SS094-del Varco di Pietrastretta (2)	7	0	1	0,0	2,9	1,8	15	221
679	Cam	18Racc/bis Tirrena inferiore	1,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
<b>TOTALE STRADE STATALI DI INTERESSE REGIONALE</b>			<b>24.273,1</b>	<b>3.532,0</b>	<b>74.133,0</b>	<b>2,9</b>	<b>61,1</b>	<b>100,0</b>	<b>3.052.576</b>	<b>12.576</b>



**A5**  
**STRADE STRADALI CONFERITE**  
**AL DEMANIO REGIONALE**  
**REGIONI A STATUTO SPECIALE**



A5

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO SPECIALE

		Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale anno x 100 km
1	SS013racc-Pontebbana	1	1	20	20,0	400,0	1.080,4	849	84.898
2	SS014-della Venezia Giulia	26	14	266	11,0	204,6	579,1	11.831	45.503
3	SS354-di Lignano	14,8	7	154	9,5	208,1	529,6	6.159	41.616
4	SS013-Pontebbana	42	21	380	9,8	180,9	515,0	16.998	40.472
5	SS202-Triestina	28	13	166	9,3	118,6	435,6	9.585	34.231
6	SS049-della Pusteria	71,1	27	612	7,6	172,2	430,2	24.035	33.804
7	SS047-della Valsugana	59	25	409	8,3	138,8	422,0	19.564	33.160
8	SS252-di Palmanova	44,9	17	306	7,6	136,3	394,2	13.907	30.974
9	SS305-di Redipuglia	18,2	7	117	7,7	128,6	390,7	5.588	30.701
10	SS352-di Grado	40,4	14	291	6,9	144,1	379,7	12.056	29.841
11	SS464-di Spilimbergo	44,8	15	337	6,7	150,4	378,0	13.306	29.702
12	SS038-dello Stelvio	100	34	643	6,9	128,5	363,2	28.540	28.540
13	SS240-Loppio e di Val di Ledro	52,2	14	288	5,4	110,3	292,8	12.009	23.006
14	SS043-della Val di Non	30,6	6	226	3,9	147,7	279,9	6.732	21.998
15	SS463-del Tagliamento	66	17	326	5,2	98,8	274,1	14.216	21.540
16	SS240dir Loppio e Val di Ledro	5,7	2	7	7,0	24,6	265,3	1.188	20.845
17	SS621-della Valle Aurina	43	10	188	4,7	87,4	245,8	8.304	19.313
18	SS115-Sud Occidentale Sicula	7	2	17	5,7	48,1	243,6	1.340	19.142
19	SS121-Catanese	83	20	168	4,7	40,5	202,3	13.194	15.896
20	SS351-di Cervignano	24,4	3	137	2,5	112,3	194,9	3.737	15.314
21	SS048-delle Dolomiti	75	14	211	3,8	56,3	187,2	11.031	14.708
22	SS512-del Lago di Cavazzo	22	5	31	4,5	28,2	183,9	3.179	14.450
23	SS129bis-Trasversale Sarda	31	7	23	4,5	14,8	169,8	4.135	13.340
24	SS241-Val d'Ega e P. Costal.	36,4	7	66	3,8	36,3	167,8	4.800	13.186
25	SS466-di Sibiola	10,7	2	20	3,7	37,4	165,2	1.389	12.981
26	SS251- Val di Zoldo e Val Cellina	87	12	299	2,7	68,7	160,4	10.964	12.602
27	SS042-del Tonale e della Mendola	94	12	328	2,5	69,9	154,7	11.426	12.155
28	SS051-di Alemagna	16	1	81	1,5	101,6	153,1	1.925	12.030
29	SS353-della Bassa Friulana	28,5	3	100	2,1	70,2	141,3	3.165	11.105
30	SS385-diPalagonia	55,1	10	45	3,6	16,3	140,8	6.095	11.062
31	SS242-Val Gardena e P.Sella	36,7	4	103	2,2	56,1	130,1	3.751	10.221
32	SS040-del Passo di Resia	31,3	4	52	2,6	33,2	120,5	2.963	9.468
33	SS284-Occidentale Etna	45	5	95	2,2	42,2	117,9	4.168	9.261

**A5**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO SPECIALE**

		Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale anno x 100 km
34	SS196-di Villacidro	44,2	6	48	2,7	21,7	114,6	3.982	9.008
35	SS196dir-di Villacidro	12,4	2	2	3,2	3,2	114,0	1.111	8.959
36	SS349dir-Val Assa e Ped. Costo	109,2	7	364	1,3	66,7	109,6	9.404	8.611
37	SS244-di Val Badia	38	2	131	1,1	68,8	103,8	3.098	8.154
38	SS292-NordOccidentaleSarda	132,8	12	271	1,8	40,8	102,2	10.667	8.032
39	SS561-Pergusina	12	0	61	0,0	101,7	99,9	942	7.853
40	SS238-delle Palade	37,3	3	73	1,6	39,1	93,7	2.748	7.367
41	SS123-di Licata	39,2	4	42	2,0	21,4	91,2	2.809	7.165
42	SS249-Gardesana Orientale	10	1	25	1,2	49,8	89,8	705	7.053
43	SS288-di Aidone	51,9	6	26	2,3	10,0	89,3	3.642	7.017
44	SS387-delGerrei	94	9	112	1,9	23,8	89,2	6.590	7.011
45	SS349i Val d'Assa e Pedem Costo	45	3	109	1,2	48,6	88,3	3.122	6.937
46	SS356-di Cividale	46,1	3	102	1,3	44,3	88,2	3.196	6.932
47	SS508-Val Sare. e Passo Vizzo	98,3	10	84	2,0	17,1	86,7	6.698	6.814
48	SS197-San Gavino e Flumini	59,5	6	50	2,0	16,8	85,8	4.012	6.744
49	SS200-dell'Anglona	31,7	2	68	1,3	42,9	85,5	2.131	6.721
50	SS388-delTirsoedelMandrolisai	62,7	4	124	1,3	39,6	82,7	4.076	6.500
51	SS190-delle Solfare	66,8	6	67	1,8	20,1	81,4	4.275	6.400
52	SS129-Trasversale Sarda	96,5	5	212	1,0	43,9	78,8	5.975	6.192
53	SS052-Carnica	16	1	28	1,3	35,5	77,9	979	6.118
54	SS126dir-Sud Occ. Sarda	11,6	1	8	1,7	13,8	72,8	664	5.721
55	SS389-Buddusò e Correboi	179,2	15	124	1,7	13,8	71,1	10.016	5.589
56	SS186-di Monreale	27,8	2	30	1,4	21,6	70,7	1.543	5.552
57	SS113-Settentrionale Sicula	14	1	8	1,6	11,4	65,7	723	5.166
58	SS292dir-NordOccidentaleSarda	12,6	1	7	1,6	11,1	65,5	648	5.144
59	SS355-di Val Degano	33	2	37	1,2	22,5	63,8	1.654	5.012
60	SS188dir/c-Centro Occ. Sicula	22,3	2	2	1,8	1,8	63,4	1.111	4.982
61	SS641-del Passo Fedaià	13	1	7	1,5	10,0	62,7	640	4.926
62	SS187-Castellammare del Golfo	64,2	4	63	1,2	19,6	62,1	3.133	4.881
63	SS128bis-Centrale Sarda	86,5	7	23	1,6	5,3	60,8	4.135	4.781
64	SS576-di Furore	14,9	1	11	1,3	14,8	60,6	710	4.765
65	SS044-del Passo di Giovo	57,8	2	97	0,7	33,6	56,8	2.579	4.461
66	SS237-del Caffaro	46	1	76	0,6	33,0	54,0	1.951	4.240

A5

STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO SPECIALE

		Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale anno x 100 km
67	SS421-Laghi Molveno e Tenno	63,9	3	70	0,9	21,9	53,8	2.701	4.228
68	SS046-del Pasubio	26	1	21	1,0	16,4	52,0	1.062	4.086
69	SS127-Settentrionale Sarda	129,2	7	91	1,1	14,1	51,1	5.186	4.014
70	SS122-Agrigentina	87,9	2	156	0,5	35,5	50,5	3.490	3.971
71	SS015racc Via Flavia	4,8	0	12	0,0	50,0	49,1	185	3.862
72	SS442-di Laconi e di Uras	46,5	2	44	0,9	18,9	48,2	1.760	3.784
73	SS575-di Troina	32,8	2	10	1,2	6,1	47,9	1.234	3.764
74	SS293-diGiba	66,8	4	21	1,2	6,3	47,3	2.484	3.719
75	SS127bis-Settentrionale Sarda	48,6	2	45	0,8	18,5	46,5	1.775	3.653
76	SS115ter-Sud Occ. Sicula	3	0	7	0,0	46,7	45,9	108	3.605
77	SS125dir-Orientale Sarda	4,5	0	10	0,0	44,4	43,7	154	3.433
78	SS132-di Ozieri	39	2	15	1,0	7,7	42,8	1.312	3.363
79	SS194-Ragusana	68	2	76	0,6	22,3	42,1	2.252	3.311
80	SS547-di Guasila	26,3	1	19	0,8	14,4	40,3	834	3.169
81	SS118-Corleonese-Agrigentina	151,4	5	116	0,7	15,3	37,8	4.492	2.967
82	SS117 bis - Centrale Sicula	10	0	12	0,4	24,7	37,7	296	2.961
83	SS133-di Palau	48	2	22	0,8	9,2	37,6	1.420	2.958
84	SS050-del Grappa e del Passo Rolle	55	1	49	0,5	17,8	35,8	1.548	2.815
85	SS646-di Uceea	25,3	1	10	0,8	7,9	34,9	694	2.745
86	SS389dir/b-Buddusò e Correboi	6,8	0	12	0,0	35,3	34,7	185	2.726
87	SS552-del Passo Rest	50	2	18	0,8	7,2	34,6	1.358	2.716
88	SS410-di Naro	29,9	1	17	0,7	11,4	34,2	803	2.684
89	SS185-di Sella Mandrazzi	68,5	3	12	0,9	3,5	33,5	1.805	2.636
90	SS560-di Marcato bianco	10,8	0	17	0,0	31,5	30,9	263	2.432
91	SS128-Centrale Sarda	164,5	4	107	0,5	13,0	29,5	3.813	2.318
92	SS350-di Folgaria e di Val d' Astico	26	1	11	0,6	8,8	29,5	602	2.317
93	SS191-di Pietraperzia	46,4	1	27	0,4	11,6	26,2	957	2.063
94	SS130dir-Iglesiente	12,1	0	16	0,0	26,4	26,0	247	2.043
95	SS242dir-Val Gardena e P. Sella	16	0	21	0,0	26,3	25,8	324	2.028
96	SS054radd-del Friuli	1,9	0	2	0,0	21,1	20,7	31	1.626
97	SS465-della Forcella Lavardete di ValleS.Canciano	39	1	5	0,5	2,6	20,1	617	1.583
98	SS346-del Passo S.Pellegrino	14	0	14	0,0	20,5	20,1	221	1.582
99	SS014racc-della Venezia Giulia	2	0	2	0,0	20,0	19,7	31	1.545

**A5**

**STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO SPECIALE**

		Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale anno x 100 km
100	SS188 - Centro Occidentale Sicula	49	1	14	0,4	5,5	19,5	749	1.529
101	SS285-di Caccamo	32,4	0	31	0,0	19,1	18,8	479	1.478
102	SS113dir-Settentrionale Sicula	32,6	0	27	0,0	16,6	16,3	417	1.280
103	SS239-di Campiglio	47,6	0	37	0,0	15,5	15,3	572	1.201
104	SS041-di Val Monastero	12	0	9	0,0	15,0	14,7	139	1.159
105	SS620-del Passo di Lavazè	22,8	0	16	0,0	14,0	13,8	247	1.084
106	SS243-del Passo Gardena	15,2	0	9	0,0	11,8	11,6	139	915
107	SS043dir-della Val di Non	13,7	0	8	0,0	11,7	11,5	124	902
108	SS286-di Castelbuono	42,4	0	24	0,0	11,3	11,1	371	874
109	SS199-di Monti	15	0	8	0,0	11,2	11,0	130	868
110	SS557-di Campobello di Licata	12,7	0	7	0,0	11,0	10,8	108	852
111	SS131dir-Carlo Felice	9,1	0	5	0,0	11,0	10,8	77	849
112	SS049bis-della Pusteria	2	0	1	0,0	10,0	9,8	15	772
113	SS198-di Seui e Lanusei	110,3	0	48	0,0	8,7	8,6	742	672
114	SS131bis-Carlo Felice	37,2	0	16	0,0	8,6	8,5	247	664
115	SS537-di Ghilarza	9,5	0	4	0,0	8,4	8,3	62	650
116	SS391-diElmas	15,5	0	6	0,0	7,7	7,6	93	598
117	SS390-diBariSardo	15,5	0	6	0,0	7,7	7,6	93	598
118	SS622-di Solda	11,7	0	4	0,0	6,8	6,7	62	528
119	SS290-di Alimena	47,5	0	16	0,0	6,7	6,6	247	520
120	SS406-di Cervinia	32,4	0	9	0,0	5,6	5,5	139	429
121	SS643-di Polizzi	22,3	0	5	0,0	4,5	4,4	77	346
122	SS644-di Ravanusa	4,7	0	1	0,0	4,3	4,2	15	329
123	SS410dir-di Naro	9,9	0	2	0,0	4,0	4,0	31	312
124	SS347-del Passo Cereda e del Passo Duran	12	0	2	0,0	3,8	3,7	35	292
125	SS386-diRibera	40,6	0	7	0,0	3,4	3,4	108	266
126	SS119-di Gibellina	56,1	0	8	0,0	2,9	2,8	124	220
127	SS115dir-Sud Occ. Sicula	7,5	0	1	0,0	2,7	2,6	15	206
128	SS116-Randazzo C. d'Orlando	67,5	0	9	0,0	2,7	2,6	139	206
129	SS612-della Val di Cembra	46,4	0	5	0,0	2,2	2,1	77	166
130	SS134-Castelsardo	24,9	0	2	0,0	1,6	1,6	31	124
131	SS044bis-Passo del Rombo	29,5	0	2	0,0	1,4	1,3	31	105
132	SS427-della Gallura Centrale	34,9	0	2	0,0	1,1	1,1	31	89

A5

## STRADE STATALI TRASFERITE ALLE REGIONI A STATUTO SPECIALE

	Estesa (km)	Morti 96-00	Feriti 96-00	Morti ogni anno x 100 km	Feriti ogni anno x 100 km	Indice di rischio (media=100)	Costo sociale anno strada	Costo sociale anno x 100 km
133 SS612dir-della Val di Cembra	0,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
134 SS626-della Valle del Salso	66,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
135 SS188dir/a-Centro Occ.Sicula	10,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
136 SS519-di Jamiano	1,6	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
137 SS055racc-dell'Isonzo	3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
138 SS169dir-di Genoano	24,9	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
139 SS238racc-delle Palade	1,2	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
140 SS289-di Cesarò	52,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
141 SS295-di Aritzo	31,1	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
142 SS392-delLagodelCoghinas	0,8	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
143 SS389dir/a Buddusò e Correboi	12,3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
144 SS518-di Devetaki	1	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
145 SS043dir/a-della Val di Non	0,7	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
146 SS505-della Valle del Lys	33,1	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
147 SS506-della Valle d'Ayas	30,4	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
148 SS507-di Cogne	21,5	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
149 SS672-Sassari-Tempio	35	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
<b>TOTALE REGIONALI A STATUTO SPECIALE</b>	<b>5.752</b>	<b>538</b>	<b>10.444</b>	<b>1,9</b>	<b>36,3</b>	<b>100,0</b>	<b>452.011</b>	<b>7.858</b>





**A6**  
**TRATTE DI INCERTA COLLOCAZIONE**



A6		TRATTE DI INCERTA COLLOCAZIONE								
Regione	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Morti/anno/100Km	Feriti/anno/100Km	Indice di rischio (Media = 100)	Costo sociale strada	Costo sociale/anno/100 Km	
1	Cal	SS283-delleTerme Luigiane (9) (L.10,2)	2	1	11	10,0	110,0	679,1	710	35.497
2	Tos	SS326-di Rapolano dal km 46 a 56	10	3	30	5,1	60,8	351,8	1.839	18.388
3	Ven	SS251-Val di Zoldo e Val Cellina da 0 a 10	10	2	34	4,8	67,1	345,8	1.807	18.073
4	Nar	SS003-Flaminia da 253 a 283	30	4	208	2,4	139,0	327,1	5.130	17.101
5	Mar	SS004-Salaria da 182 a 203	21	3	99	2,9	94,2	288,6	3.168	15.088
6	Cal	SS106-Jonica da 388 a 414	26	3	98	2,2	75,5	225,4	3.064	11.785
7	Pie	SS033-del Sempione da 114 a 144	30	4	63	2,9	42,2	214,0	3.355	11.184
8	Laz	SS079-Ternana da 29 a 50	21	2	62	1,9	59,2	185,9	2.041	9.719
9	Tos	SS067-Tosco Romagnola da 124 a 141	17	2	43	2,0	51,0	178,0	1.582	9.306
10	Ven	SS251-Val di Zoldo e Val Cellina da 115 a 155	40	4	59	1,8	29,3	134,0	2.801	7.003
11	Pie	SS020-del Colle di Tenda e di Valle Roja da 110 a 133	23	1	44	1,3	37,9	121,4	1.460	6.347
12	Bas	SS598-di Fondo Valle DüAgri (3) (L. 61)	130	10	88	1,5	13,5	99,5	6.760	5.200
13	Pug	SS016-Adriatica da 560 a 606	46	2	84	0,8	36,7	93,4	2.246	4.883
14	Ven	SS052-Carnica da 100 a 110	10	0	14	0,0	27,0	39,9	209	2.087
15	Cal	SS088-dei due Principati da 93 a 105	12	0	12	0,0	19,4	28,7	180	1.501
16	Cal	SS177-Silana di Rossano da 0 a 60	60	1	11	0,2	3,6	16,9	530	884
17	Bas	SS655-Bradania(8) (L.105,9)	40,1	0	0	0	0	0,0	0	0
18	Lom	394Dir del Verbano orientale	4,4	Senza riscontro diretto nel data base ACI-ISTAT						
19	Ven	16Dir/a Adriatica	4,9	Senza riscontro diretto nel data base ACI-ISTAT						
20	Tos	S. G. C. FI-PI-LI	97,5	Senza riscontro diretto nel data base ACI-ISTAT						
21	Mar	04Racc Via Salaria	0,9	Senza riscontro diretto nel data base ACI-ISTAT						
22	Mar	77Dir Val di Chienti	40,3	Senza riscontro diretto nel data base ACI-ISTAT						
23	Cam	18Dir/B Tirrena inferiore	0,9	Senza riscontro diretto nel data base ACI-ISTAT						
24	Cam	162Racc del Nucleo Industriale di Pomigliano d'Arco	2,8	Senza riscontro diretto nel data base ACI-ISTAT						
25	Pug	172Radd dei Trulli	3,5	Senza riscontro diretto nel data base ACI-ISTAT						
26	FVG	SS013-Pontebbana	4,4							
27	Laz	SS017-dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico	12,3							
28	FVG	SS014-della Venezia Giulia	2							
29	FVG	SS014-della Venezia Giulia	3,6							
<b>TOTALE NON DETERMINATO</b>			<b>705,6</b>	<b>41</b>	<b>960</b>	<b>1,2</b>	<b>27,2</b>	<b>100,0</b>	<b>36.883</b>	<b>5.227</b>



**A7**  
**TRATTE URBANE IMPROPRIAMENTE  
PRESENTI NEL DATA BASE ACI-ISTAT  
DELLE STRADE STATALI**



A7

		TRATTE URBANE								
	Città	Strada	Estesa (Km)	Morti 96_00	Feriti 96_00	Morti/anno/100Km	Feriti/anno/100Km	Indice di rischio (Media = 100)	Costo sociale strada	Costo sociale /anno/100 Km
1	Padova	Adriatica	3	0	38	2,2	255,2	427,9	770	25.675
2	Cremona	Castelnuovo	3	1	10	3,4	66,5	239,9	278	9.257
3	Piacenza	Emilia	2	0	12	1,2	116,0	201,3	62	3.119
4	Varese	Briantea	4	0	15	1,9	72,9	179,5	206	5.143
5	Gorizia	Isonzo	2	0	13	0,0	130,0	167,3	3	130
6	Roma	Salaria	11	1	44	1,0	80,9	150,9	326	2.967
7	Milano	Emilia	7	0	20	1,0	56,6	117,4	195	2.786
8	Roma	Appia	12	1	29	1,2	48,6	115,6	400	3.331
9	Vicenza	Postumia	2	0	5	1,0	48,0	108,0	59	2.961
10	Messina	Orientale Sicula	7	0	17	0,9	49,6	105,1	190	2.719
11	Pisa	Abetone Brennero	6	0	13	1,0	43,7	102,7	183	3.045
12	Massa Carrara	Aurelia	28	1	49	1,0	35,0	91,4	847	3.026
13	Bari	Gioia del Colle	4	0	4	1,2	21,4	81,3	136	3.395
14	L'Aquila	Gran Sasso D'Italia	2	0	3	0,6	26,0	60,5	37	1.854
15	Roma	Aurelia	7	0	12	0,3	33,6	57,4	83	1.188
16	Ferrara	Porrettana	4	0	4	0,6	20,2	54,5	77	1.933
17	Latisana	Venezia Giulia	2	0	3	0,2	26,4	44,7	19	960
18	Piacenza	Val Trebbia	6	0	4	0,3	12,5	28,8	56	928
19	Caltanissetta	Agrigentina Bis	4	0	3	0,0	15,0	19,3	8	210
20	Udine	Friuli (2)	3	0	1	0,0	5,9	7,6	3	89
<b>TOTALE TRATTE URBANE</b>			<b>119</b>	<b>6</b>	<b>298</b>	<b>1,0</b>	<b>50,1</b>	<b>100</b>	<b>4.138</b>	<b>3.478</b>





**A8**  
**AGGIORNAMENTI DEL DATABASE**  
**EX D.P.C.M. 21 SETTEMBRE 2001**

Le tabelle relative ai morti, feriti e danno sociale sulle strade statali trasferite alle regioni a statuto ordinario, ordinate per indice di rischio è stata costruita con riferimento al D.P.C.M. 21 febbraio 2000 "individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale. Con successivo Decreto Legislativo 21 settembre 2001 vengono apportate alcune modifiche alla composizione della rete stradale di interesse regionale. Nelle tabelle che seguono vengono sintetizzate le modifiche apportate dal D.P.C.M. 21 settembre 2001.

Tali modifiche sono state raccolte in quattro gruppi:

- variazioni nella chilometrica;
- inserimento di nuove strade o tratte di strade;
- passaggio dalla gestione nazionale alla gestione regionale;
- strade non più comprese nella rete d'interesse regionale.

Pur risolvendo alcuni casi dubbi, le variazioni che riportate nel Decreto del 21 settembre 2001 sono di scarsa entità sia per quanto riguarda l'estesa sia per quanto riguarda il numero di morti e feriti.

A8 a						
VARIAZIONI NELLA CHILOMETRICA						
REG.	DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE	DAL KM	AL KM	ESTESA (KM)	PREC. INDICAZ.
PIE	SS029 Del Colle di Cadibona	intero tratto regionale	0	105,982	105,982	115,15
PIE	SS030 Di Val Bormida	intero percorso	0	67,58	67,58	68,76
PIE	SS031 Del Monferrato	intero percorso	0	52,864	52,864	22,36
PIE	SS339 Di Cengio	intero tratto regionale	0	33,33	33,33	39,504
VEN	SS047 Della Valsugana	da inn SS011 a inn SS053	0	30,18	30,18	28
VEN	SS251 Val Di Zoldo e Val Cellina	da Portogruaro al confine regionale	0	10,695	10,695	16,905
EMR	SS071 Umbro Casentina Romagnola	da conf. regionale a inn. SS016 presso Ravenna	200,086	293,77	93,684	82,858
UMB	SS003 Via Flaminia	da conf. regionale a inn. SS219	67,34	195,79	128,45	
UMB	SS003 Via Flaminia	da inn. SS076 a conf. regionale	197,05	218,29	21,24	150,95
UMB	SS219 Di Gubbio E Pian Cassino	da inn. SS318 presso Branca a inn. SS003Bis	5,6	44,92	39,32	44,92
ABR	SS005 Via Tiburtina Valeria	da conf. regionale a inizio tratto in comune con la SS017	71,456	176,09	104,635	
ABR	SS005 Via Tiburtina Valeria	da inn. SS153 presso Bussi a inn. SS ? presso Pescara	184,16	232,9	48,74	161,444
MOL	SS017 Dell'appennino Abruzzese Ed Appulo Sannitico	da inn. SS645 a inizio tratto in comune con la SS 212	220,08	249,98	29,9	
MOL	SS017 Dell'appennino Abruzzese Ed Appulo Sannitico	da fine tratto in comune con la SS 213 a inn. SS645	253,613	273,379	14,566(*)	53,29
MOL	SS158 Della Valkle Del Volturno	da inn. SS085 a confine regionale	40,997	43,6	2,603	3,75
PUG	SS016 Adriatica	da inn. SS613 a inn SS007/ter	917,45	948,52	31,07	35,78
BAS	SS093 Appulo Lucana	da inn SS658 a inn SS007	76,07	128,24	52,17	56,67
CAL	SS106 Jonica	da inn. SS106/Radd. a inn. SS534	330,035	365,15	35,515	40,465
CAL	SS109 Della Piccola Sila	da inn SS018/dir a a inn. SS109/bis	0	68,2	68,2	
CAL	SS109 Della Piccola Sila	da inn. SS018/dir a inn. SS106	82,34	185,966	103,626	185,966

(\*) Le tabelle di legge riportano alcuni errori nella definizione delle chilometriche. Non potendo determinare se l'errore è nell'individuazione dei capisaldi o nella lunghezza della tratta sono stati riportati i dati forniti dalle suddette tabelle senza correzioni.

Elaborazioni su dati RST, "Monitoraggio dell'evoluzione dell'incidentalità in Italia", 2001

<b>A8 b</b>					
<b>INSERIMENTO DI NUOVE STRADE O TRATTE DI STRADE</b>					
REGIONE	DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE	DA	A	ESTESA
PIEMONTE	SS490 Del Colle Del Melogno	intero tratto regionale	0	1,481	1,481
VENETO	SS251 Val Di Zoldo e Val Cellina	da confine regionale a inn. SS203	97,805	154,86	57,055
VENETO	SS307 Var	intero percorso	0	13,6	13,6
VENENETO	SS463 Del Tagliamento	intero tratto regionale	57,7	66,2	3,32(*)
UMBRIA	SS079 Ternana	da Marmore a conf. regionale presso Piediluco	20,54	28,015	7,473
LAZIO	SS079 Ternana	intero tratto regionale	28	50,083	22,068
CAMPANIA	SS019/Ter Dorsale Aulettese	intero percorso	0	13,632	13,632
MOLISE	SS651 Di Pescolanciano	intero percorso	0	7,27	7,27
CALABRIA	SS281 Del Passo Di Limina	intero percorso	0	58,05	58,05

(\*) Le tabelle di legge riportano alcuni errori nella definizione delle chilometriche. Non potendo determinare se l'errore è nell'individuazione dei capisaldi o nella lunghezza della tratta sono stati riportati i dati forniti dalle suddette tabelle senza correzioni.

*Elaborazioni su dati RST, "Monitoraggio dell'evoluzione dell'incidentalità in Italia", 2001*

<b>A8 c</b>					
<b>PASSAGGIO DALLA GESTIONE NAZIONALE ALLA GESTIONE REGIONALE</b>					
REGIONE	DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE	DA	A	ESTESA
MARCHE	SS077 Della Val Di Chienti	da Sfercia a Sforza Costa	51,42	83,65	32,23

*Elaborazioni su dati RST, "Monitoraggio dell'evoluzione dell'incidentalità in Italia", 2001*

<b>A8 d</b>					
<b>STRADE NON PIÙ COMPRESE NELLA RETE D'INTERESSE REGIONALE</b>					
REGIONE	DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE	DA	A	ESTESA
LOMBARDIA	SS039 Del Passo Di Apica		0	29,08	29,08
TOSCANA	SS001 Aurelia		300,92	307,03	6,11
TOSCANA	SS001 Aurelia		320,28	349,95	29,67
ABRUZZO	SS651 di Pescolanciano	intero percorso	0	7,27	7,27
MOLISE	SS652 Di Fondo Valle Sangro	intero tratto regionale	0	12,206	12,206

*Elaborazioni su dati RST, "Monitoraggio dell'evoluzione dell'incidentalità in Italia", 2001*

## NOTA TECNICA

Le strade statali e le autostrade elencate nelle tabelle A et B sono ordinate in base al valore dell'indice di rischio che è determinato come somma del costo sociale della media annuale dei morti e dei feriti ogni 100 chilometri di estesa stradale nel quinquennio 1996 – 2000, fatto 100 il valore medio nazionale.

L'utilizzazione di un parametro economico (appunto, il costo sociale medio dei morti e dei feriti per incidenti stradali) consente di elaborare un indice unico che tiene conto del numero e della gravità delle vittime. Resta inteso che si tratta di un dato indicativo (i costi sociali reali subiscono significative variazioni territoriali e per tipo di infrastrutture) ce tuttavia consente di evidenziare le situazioni ove gli incidenti stradali determinano il più intenso danno sociale.

Per ogni strada le tabelle riportano otto indici:

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| a) Estesa (Km)                 | Sviluppo della strada/autostrada in chilometri.<br>Fonte ACI / AISCAT  |
| b) Morti 96-00                 | Numero complessivo di morti registrati sulla strada/autostrada nel quinquennio 1996 – 2000                                     |
| c) Feriti 96-00                | Numero complessivo di feriti registrati sulla strada/autostrada nel quinquennio 1996 – 2000                                    |
| d) Morti anno x 100 Km         | Media annuale dei morti ogni 100 chilometri di estesa stradale   |
| e) Feriti anno x 100 Km        | Media annuale dei feriti ogni 100 chilometri di estesa stradale  |
| f) Indice di rischio           | Somma dei costi sociali annui dei morti e dei feriti per 100 chilometri di infrastruttura, fatto 100 il valore medio nazionale |
| g) Costo sociale annuo. Strada | Costo sociale medio annuo su tutta la strada (milioni di Lire)   |
| h) Costo sociale annuo. 100 Km | Costo sociale medio annuo per 100 chilometri di strada (milioni di Lire)   |



**B**  
**QUADRI RIEPILOGATIVI DELLE STRUTTURE  
E DELLE LINEE DI ATTIVITÀ**

**B1**    **STRUTTURE**

**B2**    **LINEE DI ATTIVITÀ**





**BI**  
**STRUTTURE**

GRUPPI DI LAVORO, STRUTTURE TECNICHE E CENTRI DI MONITORAGGIO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro I.1

LINEA DI AZIONE	TIPO DI STRUTTURA			MISSIONE	COMPONENTI (Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, indicato con la sigla "MIT")	
	Gruppo di lavoro	Struttura Tecnica	Centro di monitoraggio			
<b>AZIONI DI PRIMO LIVELLO</b>						
1.1	<b>Strade extraurbane a massimo rischio. Rete nazionale.</b> (§2.1.3.1 / b)		X	X	Analisi dei fattori di rischio specifici, progettazione degli interventi, monitoraggio dei risultati	ANAS per la rete delle strade statali, Società concessionarie di servizi autostradali per le infrastrutture di propria competenza
1.2	<b>Strade extraurbane a massimo rischio. Rete regionale e locale.</b> (§2.1.3.2 / a)		X	X	Analisi dei fattori di rischio specifici, progettazione degli interventi, monitoraggio dei risultati, con particolare riferimento all'efficacia degli interventi	Regioni, Province e Comuni
1.3	<b>Zone urbane ad elevata incidentalità.</b> (§2.2.3.2)			X	Miglioramento delle conoscenze sullo stato dell'incidentalità, sua localizzazione sulla rete viaria urbana, monitoraggio dell'evoluzione e delle caratteristiche dell'incidentalità urbana	Comuni o raggruppamenti di diversi Enti proprietari o gestori di strade (Regioni, Province, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali)
1.4	<b>Zone urbane ad elevata incidentalità.</b> (§2.2.3.3)		X		Analisi dell'incidentalità e dei fattori di rischio, definizione di un piano di messa in sicurezza, individuazione delle priorità di intervento, progettazione degli interventi e loro attuazione, valutazione dei risultati	Comuni o raggruppamenti di diversi Enti proprietari di strade (Regioni, Province, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali)
1.5	<b>Utenti deboli e a rischio Aspetti generali.</b> (§2.3.3)	X			Studio dei fattori di rischio specifici degli utenti deboli e a rischio e individuazione delle misure più efficaci per contrastarli.	MIT, Ministero Interno, Ministero Salute, ISS, MIUR, Regioni, Province, Comuni, ANAS, Concessionarie di servizi autostradali, Associazioni di utenti
1.6	<b>Utenti deboli e a rischio. Ciclomotori e motocicli.</b> (§2.3.3.4/b)			X	Rafforzamento e miglioramento dell'azione di monitoraggio sull'uso del casco	MIT, Ministero dell'Interno, Ministero della Salute, ISS, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, Associazioni degli utenti direttamente interessati
1.7	<b>Contrasto dei comportamenti di guida a rischio.</b> (§ 2.4.3 / a)			X	Piano nazionale di monitoraggio dei comportamenti di guida a rischio	MIT, Ministero dell'Interno, Ministero della Salute, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI
1.8	<b>Contrasto dei comportamenti di guida a rischio.</b> (§ 2.4.3 / b)		X		Costituzione di un centro di analisi delle tipologie di utenti e dei fattori che determinano i comportamenti a rischio	MIT, Ministero dell'Interno, Ministero della Salute, ISS, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI

## GRUPPI DI LAVORO, STRUTTURE TECNICHE E CENTRI DI MONITORAGGIO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro I.2

LINEA DI AZIONE	TIPO DI STRUTTURA			MISSIONE	COMPONENTI (Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, indicato con la sigla "MIT")	
	Gruppo di lavoro	Struttura Tecnica	Centro di monitoraggio			
1.9	<b>Contrasto dei comportamenti di guida a rischio.</b> (§ 2.4.3 / d)			X	Promozione di centri locali di monitoraggio dei comportamenti di guida a rischio	Regioni, Province, Comuni
1.10	<b>Gestione dei limiti di velocità.</b> (§ 2.5.3 / a)			X	Rete di monitoraggio sulle reali velocità di percorrenza nelle diverse tipologie di strade urbane ed extraurbane	Ministero Interno, Regioni, Province, Comuni, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali
1.11	<b>Gestione dei limiti di velocità.</b> (§ 2.5.3 / c)		X		Costituzione di un centro per l'analisi generale degli incidenti in relazione alle velocità	MIT, Ministero Interno, organismi e associazioni competenti in materia
<b>AZIONI DI SECONDO LIVELLO</b>						
2.1	<b>Supporti al monitoraggio e al governo della sicurezza stradale.</b> (§ 3.1.2.1)	X			Gruppo di lavoro per la definizione delle caratteristiche di riferimento delle reti di monitoraggio	MIT, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, Ministero Interno, Ministero della Salute, ISTAT
2.2	<b>Supporti al monitoraggio e al governo della sicurezza stradale.</b> (§ 3.1.2.3)			X	Struttura di raccordo e coordinamento dei centri di monitoraggio regionali, locali e settoriali	MIT, MIUR, Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI
2.3	<b>Supporti al monitoraggio e al governo della sicurezza stradale.</b> (§ 3.1.2.4)		X		Conferenza annuale sulla sicurezza stradale e sui fattori di rischio	MIT, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI
2.4	<b>Supporti al monitoraggio e al governo della sicurezza stradale.</b> (§ 3.1.2.5)		X		Repertorio dei Piani, dei programmi e degli interventi in materia di miglioramento della sicurezza stradale	MIT, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI
2.5	<b>Educazione stradale nelle scuole.</b> (§ 3.2.2.1 / a)	X			Formazione di indirizzi per la valutazione di efficacia dei corsi di educazione stradale	MIT, MIUR, Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, Polizia stradale locale, Associazioni degli Psicologi, Associazioni civili
2.6	<b>Educazione stradale degli adulti.</b> (§ 3.2.2.2)			X	Indirizzo, supporto tecnico, raccolta di documentazione, azione di sensibilizzazione e di promozione di iniziative pilota, monitoraggio risultati	MIT, MIUR, Associazioni di categoria, Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, Polizia stradale locale, Associazioni degli Psicologi, Associazioni civili
2.7	<b>Prevenzione, controllo e repressione.</b> (§ 3.3.2 / 1)			X	Centri di monitoraggio settoriali dedicati alla raccolta di informazioni di interesse della polizia stradale	Ministero dell'Interno, Polizie locali
2.8	<b>Prevenzione, controllo e repressione.</b> (§ 3.3.2 / 2)		X		Osservatori per il potenziamento del coordinamento tra le forze di polizia stradale	Ministero dell'Interno, Polizie locali

## GRUPPI DI LAVORO, STRUTTURE TECNICHE E CENTRI DI MONITORAGGIO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro I.3

LINEA DI AZIONE	TIPO DI STRUTTURA			MISSIONE	COMPONENTI (Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, indicato con la sigla "MIT")	
	Gruppo di lavoro	Struttura Tecnica	Centro di monitoraggio			
2.9	<b>Sistema sanitario nazionale.</b> ( §3.4.2)			X	Centri di monitoraggio sulla guida in stato di ebbrezza da sostanze alcoliche o psicotrope.	Ministero della Salute, Regioni, Province, Comuni, ISS, SOCITRAS,
2.10	<b>Messa in sicurezza di reti stradali e sistemi di mobilità.</b> (§3.5.2 / d)			X	Analisi delle condizioni di incidentalità e dei fattori di rischio, definizione di un piano o programma di interventi e sua gestione, monitoraggio dei risultati	Regioni, Province, Copmuni
2.11	<b>Miglioramento della qualità e manutenzione della rete.</b> (§ 3.6.2)	X			Definizione di indirizzi tecnico-amministrativi per avviare programmi di certificazione della qualità delle strade e di manutenzione programmata	MIT, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, Rappresentanze di settore (AISES, UNOSS, etc.).
2.12	<b>Il sistema assicurativo.</b> (§ 3.7.2)	X			Definizione di studi, analisi e iniziative mirate a rafforzare il contributo del sistema assicurativo al miglioramento della sicurezza stradale	MIT, ANIA, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, rappresentanze degli utenti, esperti del settore (presso la Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale).
2.13	<b>Il parco veicoli.</b> (§ 3.8.2 / a)	X			Definizione di adeguate modalità di informazione agli utenti sulla sicurezza dei veicoli, verifica delle possibilità di migliorare la sicurezza del parco circolante, prospettive di accordi volontari con le case produttrici, fattibilità di un centro di monitoraggio sulla sicurezza del parco circolante	MIT, Rappresentanze delle imprese costruttrici, Sindacati, Associazioni degli Utenti (presso la Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale).
2.14	<b>Incidentalità sul lavoro e per lavoro.</b> (§ 3.9.2 / a)	X			Indirizzi per la realizzazione di studi sul tema, per sviluppare un'azione di informazione e sensibilizzazione rivolta alle imprese, per individuare la gamma dei possibili interventi e per promuoverne la diffusione	MIT, INAIL, ANIA, rappresentanze delle imprese, rappresentanze sindacali, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI
2.15	<b>Trasporto collettivo</b> (§3.10.2 / a)	X			Miglioramento dell'informazione sui possibili contributi del TPL alla sicurezza stradale, analisi di fattibilità e di efficacia sociale ed economica di interventi mirati a migliorare la sicurezza stradale attraverso il rafforzamento del trasporto collettivo	MIT, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, Rappresentanze delle aziende di trasporto delle persone, ASSTRA

## GRUPPI DI LAVORO, STRUTTURE TECNICHE E CENTRI DI MONITORAGGIO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro I.4

LINEA DI AZIONE		TIPO DI STRUTTURA			MISSIONE	COMPONENTI (Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, indicato con la sigla "MIT")
		Gruppo di lavoro	Struttura Tecnica	Centro di monitoraggio		
2.16	<b>Trasporto e distribuzione delle merci.</b> (§ 3.11.2 / a)		<b>X</b>		Centro permanente di coordinamento delle iniziative per migliorare la sicurezza stradale	MIT, Albo dei Trasportatori, Rappresentanze delle imprese di trasporto, Ministero dell'Interno, Regioni, Province, Comuni
2.17	<b>Piano delle aree di sosta per il trasporto merci.</b> (§ 3.12.2 / a)	<b>X</b>			Gruppo di lavoro per analizzare le esigenze, coordinare le iniziative, definire le caratteristiche di base del Piano delle aree di sosta, determinare oneri e loro ripartizione	Rappresentanze delle imprese di trasporto, rappresentanze degli Enti proprietari e gestori della rete stradale maggiormente interessata dai flussi di traffico merci.
NEL COMPLESSO		<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>		

**B2**  
**LINEE DI ATTIVITÀ**

## ATTIVITÀ DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

## Quadro 2.1

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI	
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione			
<b>AZIONI DI PRIMO LIVELLO</b>									
<b>1</b>	<b>STRADE EXTRAURBANE A MASSIMO RISCHIO</b>								
1a	<b>Rete nazionale.</b> (§2.1.3.1')	ANAS, AISCAT.			<b>X</b>		Promozione del programma di messa in sicurezza delle tratte stradali a massimo rischio e connessi supporti tecnici	ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali	
1b	<b>Rete nazionale.</b> (§2.1.3.1'')				<b>X</b>		Approvazione del programma di interventi e verifica dei risultati conseguiti	ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali	
1c	<b>Rete nazionale.</b> (§2.1.3.1''')					<b>X</b>	Indirizzi e supporti per la realizzazione di Progetti Pilota di messa in sicurezza di tratte a massimo rischio	ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali	
1d	<b>Rete regionale e locale.</b> (§2.1.3.2 / tranne "h" et "i")	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS.				<b>X</b>	<b>X</b>	Indirizzi, supporti e incentivi economico-finanziari per la realizzazione di <b>programmi</b> di messa in sicurezza delle tratte stradali a massimo rischio	Regioni, Province, Comuni
1e	<b>Rete regionale e locale.</b> (§2.1.3.2 / h)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS.					<b>X</b>	Indirizzi e incentivi economico-finanziari per la realizzazione di <b>interventi urgenti</b> di messa in sicurezza delle tratte stradali a massimo rischio	Regioni, Province, Comuni
1f	<b>Rete regionale e locale.</b> (§2.1.3.2 / i)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.			<b>X</b>		<b>X</b>	Indirizzi, supporti ed incentivi economico-finanziari per la costituzione o il rafforzamento di strutture tecniche regionali e provinciali dedicate al miglioramento della sicurezza stradale	Regioni, Province (relativamente ai Comuni si veda il successivo punto 2.c)

*N.B. Regioni, Province e Comuni oltre ai Progetti Pilota per la messa in sicurezza delle strade extraurbane di massimo rischio e delle aree urbane ad elevata incidentalità, possono concorrere alla realizzazione dei Progetti Pilota previsti nelle linee di azione di secondo livello ai paragrafi: 3.1.2.1 (sistemi di monitoraggio), 3.2.2.1 (educazione stradale nelle scuole e per gli adulti), 3.4.2 (effetti degli incidenti sulla persona e fattori di rischio sanitari), 3.5.2 (messa in sicurezza di sistemi stradali e di mobilità), 3.6.2 (manutenzione programmata della rete), 3.7.2 (contributo del sistema assicurativo alla sicurezza stradale), 3.9.2 (incidenti stradali sul lavoro o per lavoro), 3.10.2 (il trasporto collettivo), 3.12.2 (aree di sosta per il trasporto).*

## ATTIVITÀ DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Quadro 2.2

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI	
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione			
<b>AZIONI DI PRIMO LIVELLO</b>									
<b>2</b>	<b>ZONE URBANE AD ELEVATA INCIDENTALITÀ</b>								
2a	<b>Zone urbane ad elevata incidentalità.</b> (§2.2.3.1)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS.				<b>X</b>	<b>X</b>	Indirizzi, supporti e incentivi economico-finanziari per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza delle zone urbane e dei sistemi di mobilità ad elevata incidentalità	Comuni
2b	<b>Centri di monitoraggio.</b> (§2.2.3.2)	ANCI.			<b>X</b>		<b>X</b>	Indirizzi, supporti ed incentivi economici per la costituzione di centri di monitoraggio sulla rete viaria urbana	Comuni
2c	<b>Strutture tecniche.</b> (§2.2.3.3)	ANCI.			<b>X</b>		<b>X</b>	Indirizzi, supporti ed incentivi economici per costituire o rafforzare le strutture tecniche dedicate al miglioramento della sicurezza stradale	Comuni

*N.B. Regioni, Province e Comuni oltre ai Progetti Pilota per la messa in sicurezza delle strade extraurbane di massimo rischio e delle aree urbane ad elevata incidentalità, possono concorrere alla realizzazione dei Progetti Pilota previsti nelle linee di azione di secondo livello ai paragrafi: 3.1.2.1 (sistemi di monitoraggio), 3.2.2.1 (educazione stradale nelle scuole e per gli adulti), 3.4.2 (effetti degli incidenti sulla persona e fattori di rischio sanitari), 3.5.2 (messa in sicurezza di sistemi stradali e di mobilità), 3.6.2 (manutenzione programmata della rete), 3.7.2 (contributo del sistema assicurativo alla sicurezza stradale), 3.9.2 (incidenti stradali sul lavoro o per lavoro), 3.10.2 (il trasporto collettivo), 3.12.2 (aree di sosta per il trasporto).*



## ATTIVITÀ DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Quadro 2.3

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI	
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione			
<b>3</b>	<b>UTENTI DEBOLI E A RISCHIO</b>								
3a	<b>Anziani.</b> (§2.3.3.1 / a)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, Ministero della Salute.			<b>X</b>			Indirizzi e supporti per misure di informazione e sensibilizzazione riferite specificamente agli anziani	Regioni, Province, Comuni
3b	<b>Anziani.</b> (§2.3.3.1 / b)	Ministero della Salute, ISS, associazioni di scuola guida, esperti della materia.	<b>X</b>					Studio per individuare le forme più efficaci di verifica dell' idoneità alla guida degli anziani	MIT, ISS, Regioni (sistema sanitario), Ministero interno (polizia stradale), Province e Comuni (polizia stradale locale), scuole guida
3c	<b>Anziani.</b> (§2.3.3.1 / c)	Ministero della Salute, Regioni.		<b>X</b>	<b>X</b>			Miglioramento e rafforzamento dell'informazione medica sugli effetti di alcuni farmaci sull'abilità alla guida ai pazienti anziani che assumono abituamente farmaci	Strutture sanitarie, ordine dei medici, ordine dei farmacisti, aziende farmaceutiche
3d	<b>Anziani.</b> (§2.3.3.1 / d)	Associazioni di utenti della strada.		<b>X</b>				Informazione e sensibilizzazione generale sulle problematiche degli anziani in quanto utenti della strada	Generale
3e	<b>Giovani fino a 15 anni.</b> (§2.3.3.2 / A.a)	MIUR, Ministero Interno, associazioni di utenti della strada, Regioni, Province e Comuni, Polizia stradale nazionale e locale.			<b>X</b>			Indirizzi e supporti tecnici per rafforzare l'azione di educazione stradale nelle scuole	Strutture scolastiche
3f	<b>Giovani fino a 15 anni.</b> (§2.3.3.2 / A.b)						<b>X</b>	Indirizzi e incentivi economico-finanziari per iniziative di informazione e sensibilizzazione rivolte ai genitori	Strutture scolastiche
3g	<b>Giovani fino a 15 anni.</b> (§2.3.3.2 / A.c)						<b>X</b>	Indirizzi e incentivi economico-finanziari per iniziative locali mirate a favorire una mobilità autonoma e sicura dei giovani nei trasferimenti casa-scuola.	Regioni, Province, Comuni

## ATTIVITÀ DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Quadro 2.4

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI	
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione			
3h	<b>Giovani oltre 15 anni.</b> (§2.3.3.2 / B.a)	MIUR, Polizia nazionale e locale, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.					X	Indirizzi, supporti tecnici e incentivi per la realizzazione di campagne di informazione/sensibilizzazione locali rivolte ai giovani	Province e Comuni
3i	<b>Giovani oltre 15 anni.</b> (§2.3.3.2 / B.b)	Associazioni delle scuola guida.	X					Studio per valutare l'opportunità di migliorare l'addestramento alla guida e ridurre il rischio per i neopatentati	Scuole guida
3l	<b>Giovani oltre 15 anni.</b> (§2.3.3.2 / B.c)	MIUR, Ministero Interno, esperti del settore, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.					X	Indirizzi e incentive economico-finanziari per iniziative rivolte a ridurre il fenomeno delle stragi del sabato sera	Ministero Interno, MIUR, Regioni, Province, Comuni, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali
3m	<b>Pedoni e ciclisti.</b> (§2.3.3.3 / a)	ANCI, Associazioni degli utenti direttamente interessate.					X	Indirizzi e incentive economico-finanziari per creare percorsi protetti per pedoni e ciclisti nelle zone urbane ad elevata intensità di traffico pedonale e ciclistico	Regioni, Province, Comuni
3n	<b>Pedoni e ciclisti.</b> (§2.3.3.3 / b)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, associazioni degli utenti.			X			Indirizzi e supporti tecnici per campagne di informazione e sensibilizzazione per promuovere comportamenti massimamente sicuri nelle zone di interferenza tra traffico pedonale e ciclistico e traffico di veicoli a motore	Regioni, Province, Comuni
3o	<b>Pedoni e ciclisti.</b> (§2.3.3.3 / c)	Ministero della Salute, ISS, Ministero Interno, UPI, ANCI, associazioni dei ciclisti.		X				Indirizzi, supporti tecnici e incentivi economico-finanziari per promuovere l'uso del casco e di dispositivi che aumentino la visibilità del ciclista	Associazioni di ciclisti, utenti
3p	<b>Pedoni e ciclisti.</b> (§2.3.3.3 / d)	Associazioni dei ciclisti, Rappresentanze delle aziende produttrici di biciclette, UPI, ANCI.			X			Promozione di accordi volontari con le case produttrici di biciclette per la definizione di standard minimi di equipaggiamento e di sicurezza del veicolo	Aziende produttrici di biciclette

## ATTIVITÀ DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Quadro 2.5

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
3q	<b>Ciclomotori e motocicli.</b> (§2.3.3.4/a)		X				Realizzazione di campagne integrate sull'uso del casco	Generale
3r	<b>Ciclomotori e motocicli.</b> (§2.3.3.4/c)					X	Promozione di piani mirati a migliorare le caratteristiche della pavimentazione stradale in relazione alle esigenze dei conducenti di veicoli a motore a due ruote	ANAS, Concessionarie di servizi autostradali, Regioni, Province, Comuni
3s	<b>Ciclomotori e motocicli.</b> (§2.3.3.4/d)			X		X	Indirizzi, supporti e incentivi economico-finanziari per la definizione di progetti locali mirati a limitare le condizioni che determinano un obbligo indiretto all'uso di ciclomotori e motocicli	Province e Comuni
3t	<b>Ciclomotori e motocicli.</b> (§2.3.3.4/e)			X			Indirizzi e supporti per promuovere una maggiore sistematicità nell'azione di prevenzione-controllo e repressione	Polizia stradale nazionale e locale
3u	<b>Ciclomotori e motocicli.</b> (§2.3.3.4/f)		X				Realizzazione di campagne di informazione e sensibilizzazione sull'uso del vestiario appropriato per guidare veicoli a motore a due ruote	Generale
3v	<b>Ciclomotori e motocicli.</b> (§2.3.3.4/g)			X			Promozione di accordi volontari con le case produttrici di veicoli a due ruote a motore per ridurre le possibilità di manomissione della potenza del motore	Aziende produttrici dei veicoli a due ruote
3z	<b>Ciclomotori e motocicli.</b> (§2.3.3.4/h)		X				Studio sull'opportunità di norme più restrittive che limitino la potenza dei motocicli guidabili nei primi anni di patente.	Generale

## ATTIVITÀ DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Quadro 2.6

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>4</b>	<b>CONTRASTO DEI COMPORAMENTI DI GUIDA A RISCHIO</b>							
4a	<b>Comportamenti di guida a rischio</b> (§ 2.4.3 / c)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.			X		Indirizzi e supporti tecnici per lo sviluppo di campagne locali integrate di prevenzione, controllo e repressione dei comportamenti di guida a rischio	Regioni, Province, Comuni
4b	<b>Comportamenti di guida a rischio</b> (§ 2.4.3 / e)	Ministero Interno, Ministero Salute, associazioni degli utenti, esperti del settore.		X			Realizzazione di campagne nazionali integrate di informazione, sensibilizzazione e di prevenzione-controllo	Generale
4c	<b>Comportamenti di guida a rischio</b> (§ 2.4.3 / f)	Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.	X		X		Definizione di un Piano organico di iniziative di contrasto dei comportamenti di guida a rischio	Polizia nazionale e locale, Regioni, Province, Comuni
<b>5</b>	<b>GESTIONE DEI LIMITI DI VELOCITÀ</b>							
5a	<b>Gestione dei limiti di velocità</b> (§ 2.5.3 / b)	Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali.				X	Indirizzi, supporti tecnici e incentivi economico-finanziarie per l'installazione di telecamere per la rilevazione della velocità nelle zone urbane ad elevata incidentalità e sulle strade a massimo rischio	Regioni, Province, Comuni, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali
5b	<b>Gestione dei limiti di velocità</b> (§ 2.5.3 / d)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI			X	X	Promozione della definizione di zone con limite a 30 Km/h nelle aree urbane con elevata quota di spostamenti a piedi e in bicicletta	Comuni
5c	<b>Gestione dei limiti di velocità</b> (§ 2.5.3 / e)				X		Indirizzi generali per la definizione dei limiti di velocità e la loro gestione sui diversi tipi di strade e per la revisione dei limiti.	Regioni, Province, Comuni, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali

## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.7

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>AZIONI DI SECONDO LIVELLO</b>								
<b>1</b>	<b>SUPPORTI AL MONITORAGGIO E AL GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE</b>							
1a	<b>Supporti al monitoraggio della sicurezza stradale</b> (§ 3.1.2.1)	Ministero Interno, Ministero Salute, ISTAT, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS, AISCAT.			<b>X</b>		Indirizzi su contenuti e modalità del monitoraggio dell'evoluzione della sicurezza stradale e per la costruzione di una rete locale di centri di monitoraggio	Regioni, Province, Comuni, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali
1b	<b>Supporti al monitoraggio della sicurezza stradale</b> (§ 3.1.2.2)	Ministero Interno, Ministero Salute, ISTAT, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS, AISCAT.				<b>X</b>	Indirizzi e incentivi per la realizzazione di Progetti Pilota riguardanti sistemi di monitoraggio integrati e supporti al governo della sicurezza stradale	Regioni, Province, Comuni, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali
1d	<b>Supporti al governo della sicurezza stradale</b> (§ 3.1.2.5)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS, AISCAT.		<b>X</b>			Realizzazione del repertorio nazionale di Piani, programmi e interventi di messa in sicurezza di infrastrutture e sistemi di mobilità e dei risultati conseguiti	Regioni, Province, Comuni, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali
1c	<b>Supporti al governo della sicurezza stradale</b> (§ 3.1.2.6)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS, AISCAT.	<b>X</b>				Studio sui fattori di rischio e sulle linee di intervento più efficaci	Regioni, Province, Comuni, ANAS, Società concessionarie di servizi autostradali

## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.8

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>2</b>	<b>COSTRUZIONE DELLA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE</b>							
2a	<b>Educazione stradale nelle scuole</b> (§ 3.2.2.1 / a)	MIUR.			X		Elaborazione di indirizzi e supporti alla educazione stradale	Strutture scolastiche
2b	<b>Educazione stradale nelle scuole</b> (§ 3.2.2.1 / b)	MIUR.			X		Coordinamento , promozione di una rete di referenti locali e incontri nazionale	Strutture scolastiche
2c	<b>Educazione stradale nelle scuole</b> (§ 3.2.2.1 / c)	MIUR.				X	Corsi integrati di educazione stradale a studenti e adulti	Strutture scolastiche
2e	<b>Educazione stradale degli adulti</b> (§ 3.2.2.2)					X	Informazione e formazione ai valori della sicurezza stradale a particolari categorie di adulti	Comuni, Province, Associazioni di categoria, Associazioni civili
2f	<b>Informazione agli utenti</b> (§ 3.2.2.3)	RAI, Ministero Interno, Media, Associazioni degli utenti.		X			Informazione generale agli utenti e iniziative editoriali specifiche	Utenti della strada
2g	<b>Formazione di tecnici e decisori</b> (§ 3.2.2.4')	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.	X				Studio sullo stato delle strutture tecniche preposte al governo della mobilità, della rete infrastrutturale e della sicurezza stradale	Regioni, Province, Comuni
2h	<b>Formazione di tecnici e decisori</b> (§ 3.2.2.4'')	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, MIUR.				X	Promozione e incentivazione economico-finanziaria di corsi di formazione tecnico amministrativa	Regioni, Province, Comuni
2i	<b>Formazione di tecnici e decisori</b> (§ 3.2.2.4''')	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.		X			Iniziative per la diffusione delle migliori pratiche	Regioni, Province, Comuni
2l	<b>Sensibilizzazione delle imprese</b> (§ 3.2.2.5)	Ass. di categoria, INAIL, Ministero del Lavoro.			X		Iniziative per sollecitare il coinvolgimento delle aziende	Associazioni di categoria, Sindacato

## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.9

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>3</b>	<b>PREVENZIONE, CONTROLLO E REPRESSIONE</b>							
3a	<b>Nuovi moduli operativi.</b> (§3.3.2 / 3)	Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.			<b>X</b>		Definizioni di nuovi modelli di prevenzione, controllo e repressione	Polizia stradale nazionale e locale
3b	<b>Potenziamento della strumentazione tecnica.</b> (§3.3.2 / 4)	Ministero Interno, Conferenze delle Regioni, UPI, ANCI.			<b>X</b>		Potenziamento della strumentazione tecnica dei corpi di Polizia Stradale	Polizia stradale nazionale e locale
3c	<b>Interventi sulla rete a supporto dell'attività di controllo.</b> (§3.3.2 / 5)	Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.	<b>X</b>				Interventi sulla rete per rendere più agevole, sicura e sistematica, l'azione di prevenzione, controllo e repressione	Polizia stradale nazionale e locale
3d	<b>Aggiornamenti normativi per migliorare la sistematicità dei controlli.</b> (§3.3.2 / 6)	Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.	<b>X</b>				Studio sulle esigenze di aggiornamento del quadro normativo al fine di rendere più sistematica l'azione di prevenzione, controllo e repressione	Polizia stradale nazionale e locale
3e	<b>Rafforzamento della polizia stradale locale.</b> (§3.3.2 / 7)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.				<b>X</b>	Rafforzamento e riorganizzazione delle strutture della Polizia Stradale provinciale e comunale	Polizia stradale nazionale e locale

ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.10

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>4</b>	<b>L'AZIONE DEL SISTEMA SANITARIO NAZIONALE</b>							
4a	<b>Analisi dei fattori di rischio sanitari e formazione delle strutture preposte al contrasto</b> (§ 3.4.2 / 1)	Ministero della Salute, ISS, Regioni.	X	X			Rilevazione dei comportamenti che determinano condizioni di rischio, informazione agli operatori sugli effetti sanitari di tali condizioni e loro formazione per contrastare tali comportamenti e i loro effetti	Strutture sanitarie, strutture scolastiche, ordine dei medici, industria farmaceutica, operatori delle scuole-guida
4b	<b>Miglioramento delle conoscenze epidemiologiche</b> (§ 3.4.2 / 2)	Ministero della Salute, ISS, Regioni, ISTAT, Strutture sanitarie.	X		X	X	Ampliamento della base informativa sugli incidenti stradali relativamente alle lesioni alle persone. Predisposizione di schede di rilevazione, metodologie e procedure di controllo e verifica. Formazione degli operatori. Rilevazione della gravità delle lesioni secondo scale standardizzate e inserimento dei dati nelle statistiche degli incidenti	Strutture sanitarie, ISTAT, Regioni, Province, Comuni,
4c	<b>Analisi dettagliata degli effetti degli incidenti sulle persone</b> (§ 3.4.2 / 3)	Ministero della Salute, ISS, Regioni, esperti, strutture di ricerca.	X			X	Analisi della dinamica degli incidenti al fine di individuare interventi sul parco vetture e sulla rete stradale mirati a ridurne la gravità	Concessionarie di autostrade, ANAS, Regioni, Province, Comuni, Costruttori di veicoli
4d	<b>Miglioramento dell'informazione sui fattori di rischio sanitari</b> (§ 3.4.2 / 4)	Ministero della Salute, ISS, Regioni.		X			Programma di informazione sui fattori di rischio sanitari articolato per specifiche categorie di utenti della strada e di operatori	Generale
4e	<b>Efficacia e tempestività del primo e pronto soccorso</b> (§ 3.4.2 / 5)	Ministero della Salute, ISS, Regioni.	X	X		X	Miglioramento della logistica sanitaria di primo e pronto soccorso in relazione alla distribuzione degli incidenti, formazione del personale sui traumi da incidenti stradali, rafforzamento del coordinamento, educazione sanitaria di particolari categorie di conducenti, teleassistenza.	Strutture sanitarie e utenti della strada



## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

## Quadro 2.11

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>5</b>	<b>MESSA IN SICUREZZA DI RETI STRADALI E SISTEMI DI MOBILITÀ</b>							
5a	<b>Messa in sicurezza di reti stradali e sistemi di mobilità</b> (§3.5.2 / a)	Conferenza Regioni, UPI, ANCI, Ass. di Categoria, Sindacati, Ass. utenti.			X		Informazione sul PNSS e sui processi di miglioramento sistematico della sicurezza stradale	Conferenza Regioni, UPI, ANCI, Ass. di Categoria, Sindacati, Ass. utenti
5b	<b>Messa in sicurezza di reti stradali e sistemi di mobilità</b> (§3.5.2 / b)	Ass. di Categoria, Sindacati.		X	X	X	Informazione, sensibilizzazione e incentivi alla formazione per la creazione di una rete di responsabili della sicurezza stradale (cfr. anche il capitolo 3.1)	Imprese, Sindacati e Mobility manager
5c	<b>Messa in sicurezza di reti stradali e sistemi di mobilità</b> (§3.5.2 / c)	Conferenza Regioni, UPI, ANCI, ANAS, Ass. di Categoria, Sindacati, Ass. utenti.				X	Indirizzi e incentivi per la realizzazione di Progetti Pilota	Conferenza Regioni, UPI, ANCI, ANAS, Ass. di Categoria, Sindacati, Ass. utenti
<b>6</b>	<b>MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ E MANUTENZIONE DELLA RETE</b>							
6a	<b>Miglioramento della qualità e manutenzione della rete</b> (§ 3.6.2)				X		Indirizzi e incentivi per la realizzazione di Progetti Pilota di manutenzione programmata	Regioni, Province, Comuni
6b	<b>Miglioramento della qualità e manutenzione della rete</b> (§ 3.6.2 / a)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS, AISCAT, Rappresentanze di settore (AISES, UNOSS, etc.).			X		Definizione di standard di qualità/sicurezza delle tratte stradali, di una procedura tipo di manutenzione programmata, di una procedura di certificazione e delle modalità di monitoraggio dei risultati dell'attività di manutenzione programmata	Regioni, Province, Comuni, imprese che operano nel settore
6c	<b>Miglioramento della qualità e manutenzione della rete</b> (§ 3.6.2 / b)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS, AISCAT, Rappresentanze di settore (AISES, UNOSS, etc.).			X		Definizione di un modello gestionale-organizzativo della manutenzione programmata	Regioni, Province, Comuni, imprese che operano nel settore
6d	<b>Miglioramento della qualità e manutenzione della rete</b> (§ 3.6.2 / c)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANAS, AISCAT.			X		Supporti tecnici alla determinazione degli investimenti in sicurezza stradale	Regioni, Province, Comuni
6e	<b>Corsi di formazione professionale per operatori della manutenzione</b> (§ 3.6.2 / d)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, Rappresentanze di categoria.		X			Indirizzi ed incentivi per corsi di formazione professionale per gli operatori della manutenzione stradale	Regioni, Province, Comuni

## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.12

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti tec.	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>7</b>	<b>IL SISTEMA ASSICURATIVO</b>							
7a	<b>Il sistema assicurativo</b> (§ 3.7.2 / a)	ANIA, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, rappresentanze degli utenti, esperti del settore.	X				Analisi economica sulla possibilità di calibrare i risarcimenti in relazione alla composizione per livello di gravità dei costi sociali degli incidenti	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini
7b	<b>Il sistema assicurativo</b> (§ 3.7.2 / b)	ANIA, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, rappresentanze degli utenti, esperti del settore.	X				Studio mirato a valutare la possibilità e le condizioni di fattibilità di un sistema tariffario disincentivante dei comportamenti di guida ad elevato rischio	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini
7c	<b>Il sistema assicurativo</b> (§ 3.7.2 / c')	ANIA, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, rappresentanze degli utenti, esperti del settore.	X				Studio mirato a valutare la fattibilità di un miglioramento della sensibilità del sistema assicurativo agli interventi per migliorare la sicurezza stradale	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini
7d	<b>Il sistema assicurativo</b> (§ 3.7.2 / c'')	ANIA, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, rappresentanze degli utenti, esperti del settore.				X	Indirizzi e incentivi per Progetti Pilota tesi a sperimentare modelli assicurativi mirati a favorire il miglioramento della sicurezza stradale	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini

## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.13

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti tec.	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>8</b>	<b>IL PARCO VEICOLI</b>							
8a	<b>Il parco veicoli</b> (§ 3.8.2')	Rappresentanze delle imprese costruttrici e degli importatori, Sindacati, Associazioni degli Utenti	X				Individuazione di forme efficaci di informazione sui livelli di sicurezza dei veicoli	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini
8b	<b>Il parco veicoli</b> (§ 3.8.2'')	Rappresentanze delle imprese costruttrici e degli importatori, Sindacati, Associazioni degli Utenti	X				Analisi di fattibilità di misure per incentivare il ricambio del parco veicoli in direzione della sicurezza e di accordi volontari con le case produttrici	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini
8c	<b>Il parco veicoli</b> (§ 3.8.2''')	Rappresentanze delle imprese costruttrici e degli importatori, Sindacati, Associazioni degli Utenti	X				Analisi di fattibilità di un centro di monitoraggio sui livelli di sicurezza del parco circolante	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini
8d	<b>Il parco veicoli</b> (§ 3.8.2 / b)	Rappresentanze delle imprese costruttrici e degli importatori, Sindacati, Associazioni degli Utenti			X		Partecipazione diretta al programma Euro NCAP	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini
8e	<b>Il parco veicoli</b> (§ 3.8.2 / c)	Rappresentanze delle imprese costruttrici e degli importatori, Sindacati, Associazioni degli Utenti			X		Rafforzamento della partecipazione italiana alle iniziative comunitarie relative alla sicurezza dei veicoli	Imprese di Assicurazioni, Regioni, Province, Comuni, Imprese, Sindacati, Associazioni di cittadini

## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.14

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>9</b>	<b>INCIDENTALITÀ SUL LAVORO E PER LAVORO</b>							
9a	Incidentalità sul lavoro e per lavoro (§ 3.9.2 / a)	INAIL, rappresentanze delle imprese, rappresentanze sindacali.	X				Studio sui costi sociali degli incidenti stradali che ricadono sulle imprese	Imprese, Sindacati, Regioni, Province, Comuni, Associazioni di cittadini
9b	Incidentalità sul lavoro e per lavoro (§ 3.9.2 / b)	Ministeri del Lavoro, della Salute, dell'Interno, INAIL, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI, ANIA, rappresentanze di imprese, Sindacati.			X		Iniziative mirate a informare e sensibilizzare le imprese e i sindacati	Imprese, Sindacati
9c	Incidentalità sul lavoro e per lavoro (§ 3.9.2 / c)	INAIL, ANIA, rappresentanze delle imprese, rappresentanze sindacali, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI.	X				Definizione di una gamma di interventi tipo per migliorare la sicurezza della mobilità professionale e di quella relativa agli spostamenti casa-lavoro	Imprese, Sindacati, Regioni, Province, Comuni, Associazioni di cittadini
9d	Incidentalità sul lavoro e per lavoro (§ 3.9.2 / d)	/				X	Indirizzi e incentivi per Progetti Pilota finalizzati alla messa in sicurezza della mobilità professionale e casa-lavoro.	Imprese, Sindacati, Regioni, Province, Comuni, Associazioni di cittadini
9e	Incidentalità sul lavoro e per lavoro (§ 3.9.2 / e)	INAIL, rappresentanze delle imprese, rappresentanze sindacali.		X			Individuazione delle esperienze più efficaci e loro diffusione attraverso apposite iniziative	Imprese, Sindacati, Regioni, Province, Comuni, Associazioni di cittadini

## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.15

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>10</b>	<b>IL TRASPORTO COLLETTIVO</b>							
10a	<b>Il trasporto collettivo</b> (§ 3.10.2 / a)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI e rappresentanze delle aziende di TPL.	X				Esternalità positive e negative e bilancio complessivo del TPL, anche in relazione alla sicurezza stradale.	Regioni, Province, Comuni e aziende di TPL
10b	<b>Il trasporto collettivo</b> (§ 3.10.2 / b)	Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI e rappresentanze delle aziende di TPL.			X		Definizione di indirizzi e linee tipo di intervento	Regioni, Province, Comuni e aziende di TPL
10c	<b>Il trasporto collettivo</b> (§ 3.10.2 / c)				X		Progetti integrati di regolamentazione della circolazione e della sosta e rafforzamento del TPL per migliorare la Sicurezza Stradale.	Regioni, Province, Comuni e aziende di TPL
<b>11</b>	<b>TRASPORTO E DISTRIBUZIONE DELLE MERCI</b>							
11a	<b>Trasporto e distribuzione delle merci</b> (§ 3.11.2 / b)	Rappresentanze dell'autotrasporto.	X			X	Ricerca per una maggiore ed ampia diffusione dei dispositivi di sicurezza sul parco veicoli circolante e promozione di Progetti Pilota	Aziende di trasporto merci su gomma
11b	<b>Trasporto e distribuzione delle merci</b> (§ 3.11.2 / c)	Ministero Interno, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI e rappresentanze di categoria.	X				Studio per individuare le condizioni normative, organizzative e tecniche necessarie migliorare i controlli sui veicoli e rafforzare i controlli sull'idoneità alla guida	Aziende di trasporto merci su gomma, scuola guida
11c	<b>Trasporto e distribuzione delle merci</b> (§ 3.11.2 / d)	AISCAT, ANAS, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI e rappresentanze di categoria.	X				Analisi delle esigenze di miglioramento della rete stradale ai fini del miglioramento della sicurezza di questo comparto di mobilità	Aziende di trasporto merci su gomma
11d	<b>Trasporto e distribuzione delle merci</b> (§ 3.11.2 / e)		X				Studio mirato ad individuare le configurazioni più sicure del trasporto merci su gomma	Aziende di trasporto merci su gomma
11e	<b>Trasporto e distribuzione delle merci</b> (§ 3.11.2 / f)	Rappresentanze di categoria.			X		Iniziative tese a promuovere la diffusione di tecnologie telematiche per migliorare la sicurezza del trasporto merci	Aziende di trasporto merci su gomma

## ATTIVITÀ SVILUPPATE DIRETTAMENTE DALLA STRUTTURA DI GESTIONE/ATTUAZIONE DEL PIANO

Quadro 2.16

LINEA DI AZIONE	DA SVILUPPARE IN COLLABORAZIONE CON	TIPO DI ATTIVITÀ					CONTENUTI	PRINCIPALI DESTINATARI
		Studi e indagini	Informazione e formazione	Indirizzi e supporti	Progetti Pilota	Programmi di incentivazione		
<b>12</b>	<b>PIANO DELLE AREE DI SOSTA PER IL TRASPORTO MERCI</b>							
12a	<b>Piano delle aree di sosta per il trasporto merci</b> (§ 3.12.2 / b)				<b>X</b>		Indirizzi e incentivi per la realizzazione di Progetti Pilota	Regioni, Province e Comuni, Aziende di trasporto merci su gomma
12b	<b>Piano delle aree di sosta per il trasporto merci</b> (§ 3.12.2 / c)	AISCAT, ANAS, Conferenza delle Regioni, UPI, ANCI e rappresentanze di categoria.			<b>X</b>		Misure per promuovere la realizzazione di aree di lunga sosta	Regioni, Province e Comuni, Aziende di trasporto merci, ANAS, Società Concessionarie di autostrade

**C**  
**PROGRAMMA EURONCAP**  
**MODELLI DI AUTOVETTURE**  
**ANALIZZATE**  
**DAL 1996 AL 2001**





<b>MODELLO</b>	<b>ANNO</b>	<b>MODELLO</b>	<b>ANNO</b>	<b>MODELLO</b>	<b>ANNO</b>
BMW 3-series	2000	Hyundai Atoz GLS	1999	Rover 100	1996
Alfa Romeo 147	2001	Hyundai Elantra	2001	Rover 25	2000
Audi A3 1.6	1997	Lancia Ypsilon Elefantino	1999	Rover 26	2001
Audi A4	2001	Mazda Premacy	2001	Rover 600	1997
Audi A4	1997	MCC Smart	1999	Rover 75	2000
Audi A6	1998	MCC Smart (Op S AB)	2000	Rover 76	2001
BMW 3-series	2001	Mercedes-Benz A Class	1999	Saab 9-3	1999
BMW 3-series	2000	Mercedes-Benz E Class	1998	Saab 9-5	1998
BMW 3-series	2001	Mercedes C-class	1997	Saab 900	1997
BMW 5 Series	1998	Mercedes C-class	2001	Seat Ibiza 1.4 Stella	2000
Chrysler Voyager	1999	Mitsubishi Carisma	2001	Skoda Fabia 1.4 Classic	2000
Citroën C5	2001	Mitsubishi Lancer GLX	1997	Skoda Octavia	2001
Citroën Picasso	2001	Mitsubishi Space Star	2001	Suzuki Baleno 1.6 GLX	1998
Citroën Saxo 1.1 SX	2000	Mitsubishi Space Wagon	1999	Toyota Camry	1998
Citroën Xantia	1997	Nissan Almera 1.4 GX	1999	Toyota Corolla 1.3 Sportif	1998
Citroën Xsara 1.4i	1998	Nissan Almera Hatch	2001	Toyota Picnic 2.0 GS	1999
Daewoo Lanos 1.4 SE	1998	Nissan Almera Tino	2001	Toyota Yaris 1.0 Terra	2000
Daewoo Matiz SE+	1999	Nissan Micra 1.0L	1996	Vauxhall Corsa 1.0 12V Club	1999
Daewoo Matiz SE+	2000	Nissan Micra L 1.0	2000	Vauxhall Corsa 1.2LS	1996
Daihatsu Sirion M100LS	2000	Nissan Primera	1997	Vauxhall Vectra	1997
Fiat Brava 1.4 S	1998	Nissan Serena 1.6	1999	Vauxhall/Opel Astra 1.6i Envoy	1999
Fiat Multipla	2001	Peugeot 206 1.3 XR Presence	2000	Vauxhall/Opel Omega	1998
Fiat Punto 55S	1996	Peugeot 306 1.6 GLX	1997	Vauxhall/Opel Sintra	1998
Fiat Punto S60 1.2	1999	Peugeot 307	2001	Vauxhall/Opel Vectra	2001
Fiat Seicento 1.1	2000	Peugeot 307	2000	Vauxhall/Opel Zafira	2001
Fiesta 1.25 LX 16 Valve	1996	Peugeot 406	2001	Volkswagen Beetle	1999
Ford Escort 1.6 LX	1999	Peugeot 406	1997	Volkswagen Golf	1998
Ford Fiesta 1.25 Zetec	2000	Peugeot 806 2.0	1999	Volkswagen Lupo 1.0	1999
Ford Focus 1.6	1999	Renault Clio 1.2 RTE	2000	Volkswagen Passat	1997
Ford Ka 1.3	2000	Renault Clio 1.2RL	1996	Volkswagen Passat	2001
Ford Mondeo	2001	Renault Espace 2.0 RTE	1999	Volkswagen Polo 1.4L	1996
Ford Mondeo	1997	Renault Espace 2.0 RTE	1998	Volkswagen Sharan TDi	1999
Honda Accord 1.8i LS	1999	Renault Laguna	2001	Volvo S40	1997
Honda Civic	2001	Renault Laguna	1997	Volvo S60	2001
Honda Civic 1.4i	1998	Renault Mégane 1.6 RT	1999	Volvo S70	1998
Honda Logo	1999	Renault Mégane 1.6 RT	1998	Volvo S80	2000
Honda Stream	2001	Renault Scenic	2001	VW Polo 1.4	2000
Hyundai Accent 1.3 GLS	1998				



# PNISS 2002



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ISPETTORATO GENERALE PER LA CIRCOLAZIONE E LA SICUREZZA STRADALE**